



Туристско-спортивный союз России
Федерация туризма Санкт-Петербурга
Клуб туристов СПбГУ (КТУ)



ОТЧЁТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
1 категории сложности с элементами 2 категории сложности
по Западному Кавказу (Фишт-Оштеновский массив и плато Лаго-Наки),
совершённом группой Клуба туристов СПбГУ (КТУ)
в период с 31 декабря 2011 года по 8 января 2012 года

Маршрутная книжка
Руководитель группы

№ 05/11 МКК Клуба туристов СПбГУ
Моисеев Андрей Владимирович
andrej.moiseev@gmail.com
+7 (921) 436-65-82

Маршрутно-квалификационная комиссия Клуба туристов СПбГУ рассмотре-
ла отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руково-
дителю _____ категорией сложности.

Председатель МКК _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2012 год

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----------|
| 1. Справочные сведения..... | 4 |
| 1.1 Проводящая организация | 4 |
| 1.2 Место проведения | 4 |
| 1.3 Общие справочные сведения о маршруте | 4 |
| 1.4 Подробная нитка маршрута | 4 |
| 1.5 Обзорная карта региона | 5 |
| 1.6 Определяющие препятствия маршрута | 5 |
| 1.7 Участники | 6 |
| 1.8 Адрес хранения отчёта | 6 |
| 1.9 Поход рассмотрен | 6 |
| 2. Содержание отчета..... | 7 |
| 2.1 Общая идея похода | 7 |
| 2.2 Транспортная логистика группы | 7 |
| 2.3 Расположение погранзон и других закрытых территорий, оформление пропусков..... | 8 |
| 2.4 Взаимодействие с поисково-спасательными службами и страховыми компаниями | 9 |
| 2.4.1 ПСС..... | 9 |
| 2.4.2 Страховка | 9 |
| 2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты | 10 |
| 2.6 Изменения маршрута и их причины | 10 |
| 2.7 График движения | 11 |
| 2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута..... | 17 |
| 2.8.1 День первый (31.12.2011) | 17 |
| 2.8.2 День второй (01.01.2012)..... | 18 |
| 2.8.3 День третий (02.01.2012) | 20 |
| 2.8.4 День четвертый (03.01.2012)..... | 20 |
| 2.8.5 День пятый (04.01.2012) | 22 |
| 2.8.6 День шестой (05.01.2012) | 24 |
| 2.8.7 День седьмой (06.01.2012)..... | 26 |
| 2.8.8 День восьмой (07.01.2012)..... | 26 |
| 2.8.9 День девятый (08.01.2012)..... | 28 |
| 2.9 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте. | 29 |
| 2.9.1 Лавинная опасность | 29 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 2.10 | Наиболее интересные природные, исторические и др. объекты на маршруте..... | 30 |
| 2.10.1 | Пшехский водопад | 30 |
| 2.10.2 | Памятники защитникам Кавказа на перевалах Солдатский и Белореченский | 30 |
| 2.11 | Дополнительные сведения о походе | 30 |
| 2.11.1 | Географическая характеристика района похода | 30 |
| 2.11.2 | Климатическая характеристика района и погодные условия похода | 32 |
| 2.11.3 | Перечни общественного и личного снаряжения..... | 33 |
| 2.12 | Стоимость проживания, питания, средств передвижения..... | 36 |
| 3. | Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута..... | 37 |
| 3.1 | Расчет категории сложности похода..... | 37 |
| 3.2 | Резюме..... | 38 |
| | Приложение А Картографический материал к отчёту | 40 |
| | Приложение Б Фотоматериалы к отчёту | 50 |
| | Приложение В Список маршрутных точек GPS | 70 |

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Клуб туристов СПбГУ (Клуб Туристов Университета)
Российская Федерация, Санкт-Петербург, 10 линия В. О., 33, ауд.18
www.ktu.spbu.ru

1.2 Место проведения

Российская Федерация, республика Адыгея и Краснодарский край, Западный Кавказ (Фишт-Оштеновский массив и плато Лаго-Наки*)

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1 – Общие справочные сведения о маршруте

| Дисциплина маршрута | Категория сложности похода | Протяжённость активной части похода, км | Продолжительность, дней | Сроки проведения |
|---------------------|----------------------------|---|-------------------------|---|
| лыжный туризм | первая | 85 | всего: 9 ходовых: 9 | 31 декабря 2011 года – 08 января 2012 года |

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:

Приют «Партизанская поляна» – ур. Явровая поляна – пер. Инструкторская щель (Геймановские ворота) (1А, 2020 м) – ур. Лаго-Наки – ур. Нижн. Цица – приют «Цица» – д. р. Цица (радиально) – ур. Верхн. Цица – г. Нагой-Чук (1А, 2671 м, радиально) – пер. Майкопский (1Б, 2050 м) – д. руч. Водопадистый – ур. Лунная поляна – пер. Чигурсан (н/к, 1889 м) – пер. Белореченский (н/к, 1782 м) – приют «Фишт» – г. Фишт (1Б, 2868 м, радиально) – пер. Фишт-Оштеновский (1А, 2205 м) – г. Оштен (1Б, 2804 м, траверс) – ур. Лаго-Наки – пер. Азишский (н/к, 1745 м) – т/б «Лаго-Наки»

Пройденный маршрут:

Приют «Партизанская поляна» – ур. Явровая поляна – д. р. Армянка – пер. Оштеновский (н/к, 2117 м) – ур. Лаго-Наки – приют «Цица» – ур. Верхн. Цица – оз. Псенодах (радиально) – ур. Нижн. Цица – ур. Чашка – пер. Май-

* Топонимы «Лаго-Наки» и «Лагонаки» являются равнозначными названиями одного и того же географического объекта. В данном отчёте употребляется первый вариант, однако на картах и в литературе часто встречается второй тип написания.

копский Ложный (1Б, 1940 м) – приют «Майкопский» – пер. Солдатский (н/к, 1844 м) – д. руч. Водопадистый – ур. Чигурсана – пер. Лунная Поляна (1А, 2050 м) – пер. Чигурсана Восточный (н/к, 1960 м) – пер. Белореченский (н/к, 1782 м) – приют «Фишт» – пер. Седло Оштена (1Б, 2675 м) – г. Блям (н/к, 2378 м) – ур. Лаго-Наки – пер. Оштеновский – пер. Абадзешский (н/к, 2043 м) – пер. Азишский (н/к, 1745 м) – т/б «Лаго-Наки» – ур. Большая Азишская пещера

1.5 Обзорная карта региона

Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов приведена в приложении А.

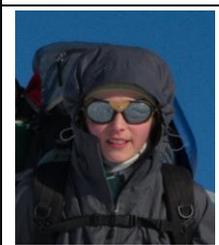
1.6 Определяющие препятствия маршрута

Таблица 2 – Определяющие препятствия маршрута

| Вид препятствия | Категория трудности | Характеристика препятствия | Путь прохождения |
|-----------------|---------------------|--|--|
| перевал | н/к | Оштеновский, 2117 м, снежный | ист. р. Армянка (Инструкторская щель) – ист. р. Цица (ур. Лаго-Наки) |
| перевал | 1Б | Майкопский ложный, 1940 м, травянисто-снежный (в режиме п/п) | бас. р. Цица (ур. Чашка) – бас. р. Пшеха |
| перевал | н/к | Солдатский, 1844 м, снежный | бас. р. Пшеха – д. р. Водопадистый |
| перевал | 1А | Лунная поляна, 2050 м, снежный (в режиме п/п) | ист. р. Чигурсанка – ист. р. Пшехашха |
| перевал | н/к | Чигурсана Вост., 1960 м, снежный (в режиме п/п) | ист. р. Пшехашха – ист. р. Буший |
| перевал | н/к | Белореченский, 1782 м, снежно-осыпной | ист. р. Шахе – ист. р. Белая |
| перевал | 1Б | Седло Оштена, 2675 м, травянисто-снежно-осыпной | ист. р. Белая (приют «Фишт») – д. р. Цица (ур. Лаго-Наки) |

1.7 Участники

Таблица 3 – Сведения об участниках похода

| Фотография | Ф. И. О. | Год рождения | Туристский опыт | Обязанности в группе |
|---|--|--------------|--|---------------------------|
|  | Моисеев Андрей Владимирович | 1987 | <i>2ЛУ – Кольский п-ов (2010) 2ГУ – Архыз (2009) 1ГР – Приэльбрусье (2010)</i> | Руководитель, фотограф |
|  | Коваленко Мария Сергеевна | 1990 | <i>3ГУ – Фанские горы (2011)</i> | Медик |
|  | Арефьев Даниил Валерьевич | 1989 | <i>3ГУ – Фанские горы (2011)</i> | Завхоз, штурман |
|  | Топорский Максим Витальевич | 1974 | <i>3ГУ – Фанские горы (2011)</i> | Завснар, ремонтник |
|  | Иванова- Ефимова Елизавета Николаевна | 1989 | <i>НКЛУ – Карелия (2010) Альпинистские восхождения до 2Б к.с.</i> | Летописец, финансист |

1.8 Адрес хранения отчёта

Библиотека клуба туристов СПбГУ, www.ktu.spbu.ru

1.9 Поход рассмотрен

МКК Клуба туристов СПбГУ (шифр 178-26-023000000). Маршрутная книжка №05/11 от 23.12.2011.

Адыгейский поисково-спасательный отряд МЧС (г. Майкоп, Глухой пер., д. 3). Поставлены на учёт 31.12.2011; сняты с учёта 08.01.2012, ПСП Лаго-Наки.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 *Общая идея похода*

Идея сходить в лыжный поход на новогодние праздники возникла в конце лета 2011 года. Сразу после этого началась неспешная разработка маршрута и поиск участников.

Началось всё, как обычно, с выбора района. К нему предъявлялись следующие требования:

- рельеф (низкогорье или среднегорье);
- транспортная доступность;
- продолжительный световой день;
- отсутствие сильных морозов;
- «сезон» в районе должен приходиться на новогодние праздники.

Таким образом, из списка сразу же исключалось заполярье с его холодами и полярной ночью, прекрасные, но далёкие горы Сибири, а также всякие экзотические варианты, вроде Северной Африки.

Выбирать пришлось из трёх районов: Южный Урал (Таганай или Ирмель), Западный Кавказ (плато Лаго-Наки) и Карпаты. Южный Урал был вычеркнут первым, как не новый для руководителя. За ним последовали Карпаты, потому что велика вероятность не обнаружить в них снега. В итоге, выбор пал на район плато Лаго-Наки и Фишт-Оштеновского массива. Он полностью отвечал всем приведённым выше требованиям.

Позже был разработан интересный кольцевой маршрут (рисунок А.4). Он пролегал, в частности, по району к западу от массива (между перевалами Майкопский и Черкесский). Этот район примечателен западной стеной горы Фишт (высотой от 200 до 300 м), самым высоким в Краснодарском крае водопадом (чуть меньше 200 м), а также красивыми видами на Чёрное море, но, тем не менее, по каким-то причинам ранее туристами-лыжниками не посещался. Также предполагалось прохождение непопулярных в зимнее время перевалов Майкопский и Седло Оштена, каньона р. Цица, а в финальной части похода – восхождение на высшую точку района – гору Фишт и траверс горы Оштен.

2.2 *Транспортная логистика группы*

Существует два основных направления заезда в район Фишт-Оштеновского массива и плато Лаго-Наки (рисунок А.3): «северный» – со стороны Краснодара и Майкопа, и «южный» – со стороны Адлера, Сочи и

Красной Поляны. Как до Краснодара, так и до Адлера из Москвы, Санкт-Петербурга и других отдалённых уголков можно добраться самолётом или поездом. Дальше – общественным транспортом или такси до начальной точки маршрута.

Как с северной, так и с южной стороны есть по два варианта таких начальных точек. С севера это пос. Гуамка (пос. Мезмай) или пос. Гузерибль (дорога идёт до приюта «Партизанская поляна»). Как вариант, можно заброситься в район турбазы Лаго-Наки. С юга – пос. Солохаул (окраина Дагомыса) или Красная Поляна (см. карту в приложении А).

Мы выбрали «северную» заброску из Краснодара: заезд до Партизанской поляны и выезд с турбазы Лаго-Наки. Для заезда нанимали такси – микроавтобус «Газель» (тел. +7 (928) 255-56-08, Константин), что стоило нам в сумме 7 500 рублей за оба рейса. Стоит отметить, что в процессе поиска вариантов заброски аппетиты разных водителей и транспортных компаний колебались от 6 000 рублей (тел. +7 (918) 069-76-60, Андрей) до 20 000 рублей (тел. +7 (918) 420-33-53, Игорь) за один рейс на аналогичном автобусе, но нам удалось найти более выгодный вариант.

При наличии времени, на «северной» заброске можно сэкономить, пользуясь общественным транспортом. До Гузерибля из Майкопа (1-2 раза в день) и до Майкопа из Краснодара (интервал ~1-1,5 часа, с 6:00 до 20:00, в пути 3 часа, стоимость 150-200 рублей) ходят автобусы и маршрутки.

2.3 Расположение погранзон и других закрытых территорий, оформление пропусков

Маршрут похода пролегал по территории Кавказского государственного биосферного заповедника.

С сотрудниками заповедника списывались примерно за месяц до похода по электронной почте (*kgpbz@mail.ru*; отвечают практически сразу и довольно подробно). Для оформления пропусков требуется нитка маршрута, сроки похода, количество дней пребывания в заповеднике, состав группы (ФИО, дата рождения, паспортные данные), электронный адрес для связи. Оформляют пропуска несколько дней, но требуют присылать заявки не позднее, чем за 2 недели. Готовые пропуска лежат на КПП в Гузерипле или на КПП в Лаго-Наки, там же они оплачиваются по факту пребывания (150 рублей с человека в сутки).

На деле, в Гузерипле мы не обнаружили кордон заповедника и беспрепятственно проехали на его территорию. Егерей на маршруте мы не встреча-

ли. Только на выходе с маршрута, на пер. Азишский, нас остановили лесники и спросили билеты в заповедник. Билетов у нас не оказалось, пришлось заплатить по 300 руб. с человека за два дня пребывания (примерное время, необходимое для преодоления пути Явровая поляна – плато Лаго-Наки – пер. Азишский).

2.4 Взаимодействие с поисково-спасательными службами и страховыми компаниями

2.4.1 ПСС

Район плато Лаго-Наки и Фишт-Оштеновского массива находится под контролем двух подразделений МЧС: Адыгейского поисково-спасательного отряда, в состав которого входит также поисково-спасательный пункт Лаго-Наки и Южного регионального поисково-спасательного отряда (г. Сочи). Телефоны оперативных дежурных этих подразделений приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Координаты поисково-спасательных отрядов МЧС России

| Наименование ПСО | | Адрес или место дислокации | Телефон оперативного дежурного |
|--|------------------------------|---|--|
| Южный региональный поисково-спасательный отряд | | Краснодарский край, г. Сочи, ул. Пластунская, д. 115а | 8 (862-2) 68-03-03 |
| Адыгейский поисково- спасательный отряд | Подразделение в г. Майкоп | г. Майкоп, Глухой пер., д. 3 | +7 (928) 239-05-80 8 (877-2) 52-32-01 8 (877-2) 56-19-11 |
| | ПСП Лаго-Наки | Адыгея, Апшеронский район, ущ. Жолоб | +7 (928) 462-05-45 |

По пути из Краснодара в Гузерипль мы заехали в Адыгейский поисково-спасательный отряд МЧС в Майкопе, где встали на учёт. Снимались с учёта на посту МЧС в районе турбазы Лаго-Наки («ПСП Лаго-Наки»).

2.4.2 Страховка

Страховка группы была оформлена в компании Росно на срок с 30 декабря 2011 года по 09 января 2012 года, т. е. охватывала весь срок похода, а также несколько дней дороги. Полис был оформлен по следующим параметрам: территория действия – «Россия и СНГ», род занятий – «альпинисты/скалолазы», медицинские и медицинско-транспортные расходы – «\$20 000». Стоимость полиса составила 514 руб./человека.

2.5 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Близость района похода к цивилизации позволила спланировать простые аварийные выходы с маршрута.

Наиболее логичным выходом с самого плато и из северной части района представляется путь через простые перевалы Абадзешский и Азишский в район турбазы Лаго-Наки. С приюта «Фишт» можно за один день выйти через перевалы Армянский и Гузерибль (связка 1А к.с.), спустившись к приюту «Партизанская поляна». Также возможен выход через связку 1А к.с. [пер. Белореченский – пер. Черкесский] к кордону Бабук-Аул.

Находясь с западной стороны Фишт-Оштеновского массива, можно аварийно закончить маршрут, выйдя к кордону Бабук-Аул через Черкесский перевал. Возможно, за помощью можно обратиться и на приют «Лунная поляна».

Запасные варианты маршрута позволяли пройти его за меньшее время, а также исключить прохождение перевалов и траверсов по которым было найдено мало информации. В частности, вместо запланированного пути с приюта «Цица» на приют «Фишт» через Майкопский перевал (1Б), урочище Чигурсана и Белореченский перевал (н/к – 1А) был предусмотрен короткий и простой запасной путь через Фишт-Оштеновский перевал (1А). А вместо траверса г. Оштен, включающего зимнее первопрохождение перевала Седло Оштена (1Б) был запланирован обход через Фишт-Оштеновский перевал и озеро Псенодах с выходом в урочище Лаго-Наки.

2.6 Изменения маршрута и их причины

Отменены радиальные выходы на г. Нагой-Чук (повышенная лавинная опасность) и в каньон р. Цица (опасность проваливания под лёд из-за его малой толщины). Вместо этого был совершён радиальный выход с приюта «Цица» на озеро Псенодах.

В связи с тем, что на преодоление участка [пер. Майкопский – пер. Белореченский – приют «Фишт»] было затрачено три дня вместо запланированных полутора, то восхождение на г. Фишт пришлось отменить.

Восхождение на г. Оштен (по гребню с пер. Седло Оштена) не состоялось ввиду недостаточного запаса времени на восхождение (требовалось 2-3 часа на восхождение и 1 час на спуск с перевала, а до темноты оставалось только 2 часа).

2.7 График движения

График движения (таблица 5) составлен на основании записей о движении группы по маршруту. Все направления даны в орографическом смысле (по линии падения воды), если не указано иное.

Высотный график (рисунок 1) построен с помощью средств программы *Google Earth*. Километраж приведён без учёта высотного коэффициента 1,2, но с учётом спусков по пути подъёма на радиальных выходах.

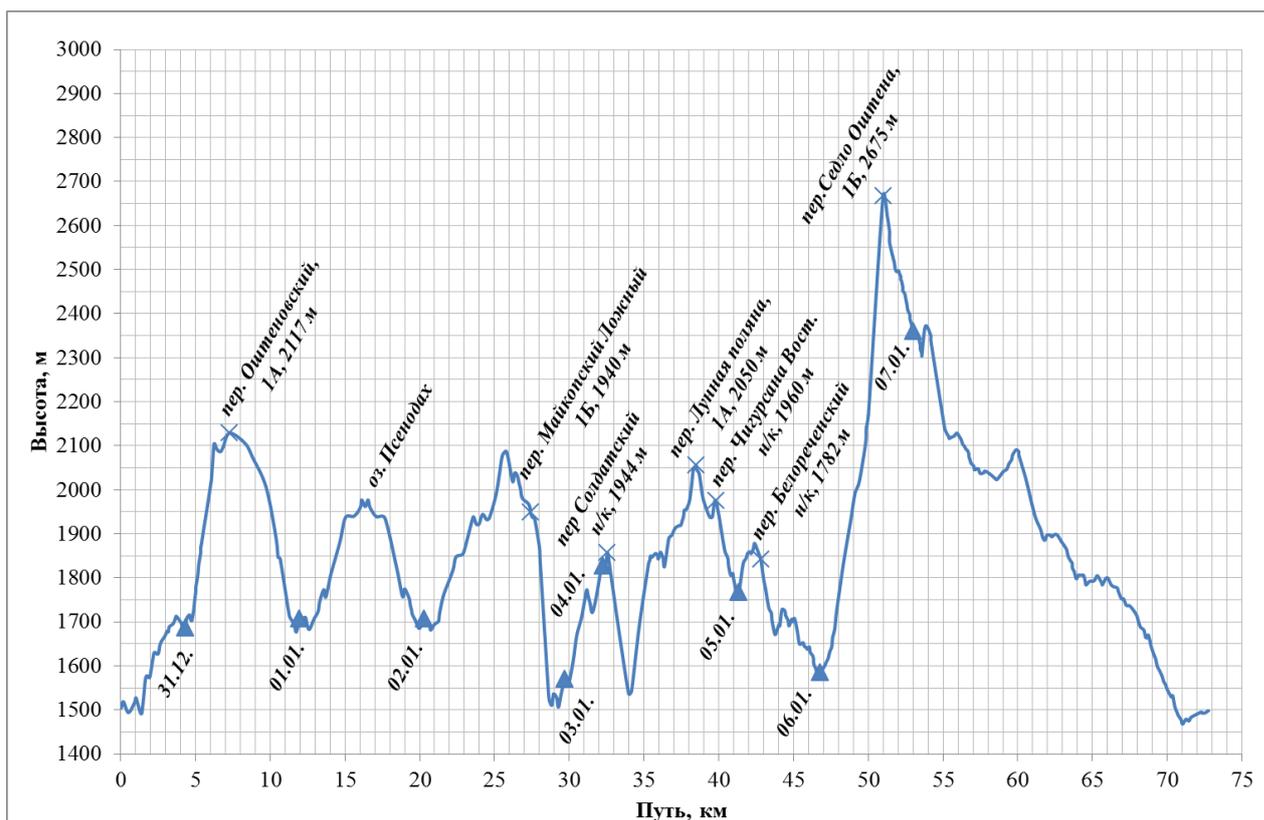


Рисунок 1 – Высотный график похода

Таблица 5 – График движения группы по маршруту

| День пути | Дата | Время | Участок пути | | Протяженность пути, км | ЧХВ | Определяющее препятствие | Погода |
|-----------|------------|-------------|--|--|------------------------|------|---|---------------------------|
| | | | от | до | | | | |
| 1 | 31.12.2011 | 12:50-17:25 | аэропорт Краснодара | пос. Гузерипль | Автобус | | | +12...+7, ясно |
| | | 17:25-18:05 | пос. Гузерипль | ур. Партизанская поляна | 3,5 | 0:40 | | -5, переменная облачность |
| 2 | 01.01.2012 | 11:25-12:15 | ур. Партизанская поляна | ручей, левый приток р.Армянки, подножье склона | 2,7 | 0:50 | | -2, облачно, штиль |
| | | 12:25-15:50 | ручей, левый приток р.Армянки, подножье склона | выход на плато Лаго-Наки | 6,0 | 3:25 | | -2, ясно, штиль |
| | | 15:50-16:30 | выход на плато Лаго-Наки | пер. Оштеновский – ур. Лаго-Наки | 4,5 | 0:40 | восхождение на пер. Оштеновский (н/к, 2117 м) | -5, ясно, ветер 15 м/с |
| | | 16:30-17:05 | пер. Оштеновский – ур. Лаго-Наки | начало правого истока р. Цица | 2,2 | 0:35 | | -3, облачно, ветер 20 м/с |
| | | 17:05-17:45 | начало правого р. Цица | р. Цица | 1,4 | 0:40 | | -2, обл., штиль |
| | | 18:00-18:45 | р. Цица | приют «Цица» | 1,2 | 0:45 | | -2, обл., штиль |

| День пути | Дата | Время | Участок пути | | Протяженность пути, км | ЧХВ | Определяющее препятствие | Погода |
|-----------|------------|---|-------------------|------------------------------|------------------------|------|--------------------------|--|
| | | | от | до | | | | |
| 3 | 02.01.2012 | радиальный выход на оз. Псенодах | | | | | | |
| | | 12:15-12:45 | приют «Цица» | исток р. Цица | 1,8 | 0:30 | | -7, ясно, небольшой снегопад ночью, штиль |
| | | 12:55-13:35 | исток р. Цица | ур. Верхняя Цица | 1,8 | 0:40 | | -7, ясно, ветер 10 м/с |
| | | 13:35-14:05 | ур. Верхняя Цица | пересечение дорог | 1,7 | 0:30 | | -7, ясно, ветер 10 м/с |
| | | 14:05-14:55 | пересечение дорог | озеро Псенодах | 1,1 | 0:45 | | -7, ясно, ветер 20 м/с |
| | | 15:30-16:30 | озеро Псенодах | приют «Цица» | 6,4 | 1:00 | | -7, ясно, ветер 25 м/с, внизу – штиль |
| 4 | 03.01.2012 | 9:00-10:10 | приют «Цица» | р. Цица | 2,1 | 1:10 | | -3, обл., плохая видимость, нижняя метель, ночью был снегопад, штиль |
| | | 10:10-12:15 | р. Цица | ур. Чашка | 3,7 | 2:07 | | -3, обл., плохая видимость, низовая метель, ветер 10 м/с |
| | | 14:00-15:30 | ур. Чашка | вышли на платообразную часть | 2,2 | 1:30 | | -5, ясно, ветер 15 м/с |

| День пути | Дата | Время | Участок пути | | Протяженность пути, км | ЧХВ | Определяющее препятствие | Погода |
|-----------|------------|-------------|-------------------------------|--|------------------------|------|--|--------------------------------|
| | | | от | до | | | | |
| | | 15:30-16:05 | вышли на платообразную часть | пер. Майкопский Ложный | 1,5 | 0:35 | восхождение на пер. Майкопский Ложный (1Б, 1940 м) | -5, ясно, ветер 15 м/с |
| | | 16:05-20:00 | пер. Майкопский Ложный | граница леса | 2,2 | 3:55 | | -5, ясно, ветер 15 м/с |
| | | 20:00-20:35 | граница леса | приют «Майкопский» | 1,0 | 0:35 | | -5, ясно, штиль |
| | | | | | | | | |
| 5 | 04.01.2012 | 13:30-14:45 | приют «Майкопский» | граница леса, начало траверса | 0,8 | 1:15 | | +1...-1, обл., несильный ветер |
| | | 15:00-17:45 | граница леса, начало траверса | лагерь перед пер. Солдатский | 2 | 2:45 | | +1...-1, ясно, несильный ветер |
| 6 | 05.01.2012 | 9:00-9:45 | лагерь перед пер. Солдатский | руч. Водопадистый | 1,9 | 0:45 | восхождение на пер. Солдатский (н/к, 1844 м) | -2...-3, ясно, ветер 15 м/с |
| | | 9:45-11:50 | руч. Водопадистый | начало траверса склона (ур. Чигурсана) | 1,4 | 2:05 | восхождение на пер. Лунная поляна (1А, 2050 м) | -2...-3, ясно, слабый ветер |

| День пути | Дата | Время | Участок пути | | Протяженность пути, км | ЧХВ | Определяющее препятствие | Погода |
|-----------|------------|-------------|---|---|------------------------|------|---|--|
| | | | от | до | | | | |
| | | 12:00-15:40 | начало траверса склона (ур. Чигурсана) | пер. Лунная поляна | 5,5 | 3:30 | восхождение на пер. Чигурсана Вост. (н/к, 1960 м) | -2...-3, обл., слабый ветер |
| | | 15:40-15:50 | пер. Лунная поляна | пер. Чигурсана Вост. | 2,7 | 0:10 | | -3, ясно, ветер 20 м/с |
| | | 15:50-17:40 | пер. Чигурсана Вост. | лагерь | 0,7 | 1:50 | | -3, ясно, ветер 20 м/с |
| 7 | 06.01.2012 | 10:15-12:05 | лагерь | пер. Белореченский | 1,4 | 1:50 | восхождение на пер. Белореченский (н/к, 1782 м) | -3, обл., слабый ветер |
| | | 12:05-14:15 | пер. Белореченский | приют «Фишт» | 4,3 | 1:45 | | -3, обл., ветер 25 м/с, к вечеру ослабел |
| 8 | 07.01.2012 | 8:30-9:15 | приют «Фишт» | начало подъема из долины | 2,0 | 0:45 | | -5, ясно, слабый ветер |
| | | 9:15-10:05 | начало подъема из долины | траверс склона по дороге на пер. Фишт-Оштеновский | 2,8 | 0:40 | Восхождение на пер. Седло Оштена (1Б, 2675 м) | -5, ясно, слабый ветер |
| | | 10:05-11:35 | траверс склона по дороге на пер. Фишт-Оштеновский | подножье г. Оштен | 0,2 | 1:20 | | -5, ясно, ветер 5-10 м/с |

| День пути | Дата | Время | Участок пути | | Протяженность пути, км | ЧХВ | Определяющее препятствие | Погода |
|-----------|------------|-------------|--|--|------------------------|---------|--|-----------------------------------|
| | | | от | до | | | | |
| | | 11:35-16:20 | подножье г. Оштен | пер. Седло Оштена | 1,8 | 4:00 | | -5, ясно, ветер 5-10 м/с |
| | | 16:20-18:40 | пер. Седло Оштена | лагерь | 1,5 | 2:10 | | -5, ясно, ветер 25 м/с |
| 9 | 08.01.2012 | 9:30-10:10 | лагерь | спуск до беседки | 1,6 | 0:40 | восхождение на пер. Оштеновский, (н/к, 2117 м) | -5, переменная обл., ветер 10 м/с |
| | | 10:10-10:35 | спуск до беседки | пер. Оштеновский, начало спуска по плато | 1,5 | 0:25 | | -5, переменная обл., ветер 10 м/с |
| | | 10:35-12:05 | пер. Оштеновский, начало спуска по плато | пер. Абадзешский | 3,2 | 1:15 | | -5, переменная обл., ветер 10 м/с |
| | | 12:05-13:55 | пер. Абадзешский | пер. Азишский | 11,0 | 1:20 | | -5, переменная обл., слабый ветер |
| | | 13:55-14:35 | пер. Азишский | КПП, турбаза «Лаго-Наки» | 2,9 | 0:35 | | -1, переменная обл, слабый ветер |
| | | 14:35-18:10 | КПП, турбаза «Лаго-Наки» | встреча с машиной (вниз по трассе за шлагбаум) | 5,0 | 1:00 | | 0, переменная обл., слабый ветер |
| | | 18:10-21:30 | аэропорт Краснодара | | | Автобус | | |

2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута

2.8.1 День первый (31.12.2011)

Погода: -5 °С, ясно

Участок маршрута: Краснодар – Майкоп – Гузерипль – Явровая поляна

Набор высоты: 25 – 1690 м (+1665 м)

Общее время преодоления: 5,5 часов

Поезд №115 Санкт-Петербург – Новороссийск прибыл в Краснодар в 11:38 по московскому времени. На привокзальной площади нас встретила заказанная заранее машина (Газель, тел. водителя +7 (928) 255-56-08, Константин), и мы выдвинулись в сторону аэропорта Пашковский, чтобы забрать ещё одного участника похода. Далее наша дорога идет на Гузерипль через Майкоп. Ехали в общей сложности около 4,5 часов с учётом заезда в МЧС (г. Майкоп, Глухой пер., д. 3, тел.: +7 (928) 239-05-80) для регистрации группы. В Гузерипле перед мостом дорога повернула направо и пошла вверх. Появился снег, и мы из настоящей весны (в Краснодаре светило солнце и было примерно +7 °С) попали в зиму (ясно, и где-то -5 °С).

Дорога хорошая, асфальтовая, но чем выше мы поднимались, тем плотнее становилась покрывающая её снежная корка. В результате, не доехав до приюта «Партизанская поляна» примерно 1,5-2 км, на очередном подъёме машина забуксовала (подъем после балки Медвежанка). После нескольких неудачных попыток толкнуть её вручную, стало ясно, что этот подъем ей не преодолеть. Поэтому мы выгрузились и дальше пошли пешком (спасибо встреченным ребятам из Майкопа, которые подвезли рюкзаки еще на пару километров, до «Партизанки»). В приюте (фото Б.1) свободных мест не оказалось, стало ясно, что заночевать с комфортом не получится. Было решено подниматься выше, до Явровой поляны. В это время стемнело, а через 40 минут (здесь и далее указывается общее ходовое время) мы были уже на месте и ставили лагерь. Лагерь мы разбили на полянке, находящейся метрах в 200 от Явровой. Туда шла «буранка», снега в лесу было немного – около 50-60 см. Лес чистый, кустарник и подлесок растет не густо, хорошая проходимость. Встретили Новый год шампанским, оливье и красной икрой, легли спать.

2.8.2 День второй (01.01.2012)

Погода: -2...-5 °С, ясно

Участок маршрута: Явровая поляна – верховья р. Армянка – пер. Оштеновский (н/к, 2117 м) – ур. Лаго-Наки – ур. Нижняя Цица – приют «Цица»

Набор высоты: 1500 – 1950 м (+450 м)

Общее время преодоления: 7,5 часов

Светает в это время года около 8:30-9 утра (с учетом отсутствия перехода на зимнее время), поэтому встали затемно, но в первый раз собирались долго. Вышли только в 11:30. Со стоянки в районе Явровой поляны двигались по маркированной тропе, ведущей на перевал Гузерибль. Поначалу шли на лыжах, но вскоре сняли их, и дальнейший путь вплоть до самого плато мы преодолевали, таща их за собой на верёвочке. На тропе были следы, снега немного. Через 20 минут тропа вывела на поляну. По поляне проходит русло р. Армянка. Хорошие места под стоянку: ровные площадки, оборудованные скамейки, есть вода (фото Б.2).

Стоит информационная табличка заповедника. Перейдя по камням на правый берег р. Армянка, ушли с тропы направо и начали подниматься к плато по следам снегохода. Преодолев короткий, но крутой взлёт, вышли из зоны леса. Справа – вид на хр. Каменное море, за спиной – горы в районе Красной Поляны (фото Б.3). Слева по ходу движения виден вынос лавины, давно сошедшей с плеча г. Оштен. Обошли это место стороной. Движемся траверсом правого борта русла р. Армянка (фото Б.4). Перевалив через несколько отрогов, подошли к взлёту, ведущему на плато. Встали на перекус. Подъём к взлёту на плато занял у нас 2,5 часа.

Выйти на плато можно двумя различными путями: либо непосредственно по сильно пересечённому правому берегу р. Армянка (на левом берегу склон крутой, перегружен снегом и лавиноопасен), либо по широкому кулуару слева по ходу движения (фото Б.5).

Оценив лавинную опасность, мы приняли решение идти кулуаром. В кулуаре встретили маркер тропы планового маршрута. Видимо, летом она пересекает этот кулуар и уходит к перевалу Инструкторская щель. Снег в кулуаре плотный, делаем ступени. Через 1,5 часа вышли на плато южнее устья р. Армянка (фото Б.6).

Надеваем лыжи и за полчаса подходим к пологому подъёму на

Оштеновский перевал (н/к, 2117м).

Снег очень плотный, местами встречаются проплешины (места, откуда снег сдуло), но их можно объехать (фото Б.7).

Оштенковский перевал слабо выражен и представляет собой небольшое возвышение в долине между отрогами г. Оштен на юге и группой вершин Абадзеш, Мурзикал и т.д. на севере (фото Б.8; фото Б.7 и Б.8 сняты из одной точки). Является водоразделом между д. р. Армянка и д. р. Цица. На перевале нашли след снегохода, сюда приезжают туристы с т/б «Лаго-Наки».

Дул сильный ветер, зато открывался вид на Оштен и окружающие горы. Погода немного испортилась, солнца уже не было видно. Начали спуск на лыжах по «буранке». Внизу снега больше, местами приходится тропить. Буквально в километре от перевала стоит незакрытый балаган (фото Б.9). Перед балаганом – широкая яма глубиной около двух метров с надутым карнизом с западной стороны. Отметили её как возможное место ночёвки после спуска с Оштена в предпоследний день.

Далее – вниз по врезу ручья, одного из истоков р. Цица. Проще всего оказался путь по верхам, откуда снег сдуло и открылась летняя тропа. Прошли выше лесных зарослей по правому борту правого рукава р. Цица и спустились до реки. К этому моменту уже стемнело, пошёл мокрый снег. По правому берегу р. Цица идёт летняя тропа к приюту, но поиски её представляли в наших условиях трудности – маркеры плохо видны в темноте, однако общее направление ясно. На ощупь, придерживаясь реки, дошли до леса, поднялись немного по склону и очутились на поляне приюта «Цица» (фото Б.10). Приют стоит в дальней стороне поляны, поэтому в темноте его можно увидеть не сразу. Дорога от перевала до приюта заняла два часа.

Приют представляет собой маленький домик с печкой (нам повезло – предыдущие обитатели оставили там несколько поленьев) и двухэтажными нарами, где могут разместиться примерно восемь человек. Рядом с печкой стоят стол и скамья. В домике водятся удивительные мыши (которые почему-то не спят зимой), поэтому продукты лучше убирать или закрывать. Близ домика оборудовано место для сбора мусора.

2.8.3 День третий (02.01.2012)

Погода: -7 °С, ясно

Участок маршрута: приют «Цица» – озеро Псенодах – приют «Цица»

Набор высоты: 1500 – 1918 м (+418 м)

Общее время преодоления: 4 часа

На этот день был запланирован радиальный выход по каньону реки Цица или восхождение на вершину Нагой-Чук. Погода с утра была очень плохая – сильный ветер и снегопад, низкая облачность, поэтому выход перенесли на более позднее время.

Ближе к полудню разгулялось, стало ясно и солнечно. В этом году р. Цица не замерзла как следует, поэтому по ней мы решили не идти, а также отменили восхождение на Нагой-Чук в следствие прошедшего снегопада и позднего выхода. Из-за отсутствия времени мы решили радиально сбегать только на озеро Псенодах. Всю дорогу шли на лыжах, тропежка если и есть, то неглубокая, так как почти везде наст. Наверху, после подъема из русла Цицы, лыжню практически сразу замечает. Ориентируясь на маркеры, двигались от приюта по тропе в направлении верховьев реки Цица. Нашли свежую лыжню, спускавшуюся от озера Псенодах и уходившую наверх, в сторону Оштенковского перевала. Свернули на неё, переправились на левый берег по камням и начали подъём по правому по ходу движения кулуару крутизной 15-20° (фото Б.11). Поднявшись на плато, сделали траверс склона по насту и спустились к озеру.

Это заняло два часа в неторопливом темпе. От озера открывается вид на подъем на перевал Фишт-Оштенковский (фото Б.12). На озере дул сильный ветер. Перекусили и пошли в обратный путь, по своим следам. Порадовал красивый спуск. Через час были уже у приюта.

2.8.4 День четвертый (03.01.2012)

Погода: -3 °С, облачно, сильный ветер до 12:00, после – -5°С, ясно

Участок маршрута: приют «Цица» – ур. Чашка – пер. Майкопский Ложный (1Б, 1940 м) – приют «Майкопский»

Набор высоты: 1500 – 1630 м (+130 м)

Общее время преодоления: 13,5 часов

Проснулись в 6 утра. Погода, что называется, шепчет: ветер, пурга, низкая сплошная облачность. За ночь выпало порядка 5-10 см снега. Несмотря на это, решили покинуть приют и идти в направлении Майкопского перевала.

Вышли около 9 утра. По дороге спустились к Цице, переправились на левый берег по снежному мосту и начали подъём по правому берегу каньона у подножия горы Нагой-Чук. Шли траверсом некрутого снежного склона. Яркие цвета распущенных лавинных шнуров несколько оживляли серый пейзаж (фото Б.13).

Слева по ходу движения к каньону подходят русла ручьёв. Пересекли их, а некоторые, с особенно крутыми склонами, обошли по верховьям. К полудню дошли до скальных выходов к северо-востоку от урочища Чашка, обогнули их с северной стороны, и через небольшую седловину у родника-истока притока р. Цица спустились в котловину урочища.

К этому моменту видимость упала до 30-40 метров, дальше идти стало невозможно. За один час, используя снежную пилу, построили из снежных кирпичей стенку высотой примерно один метр и выкопали яму, глубиной около 0,7 м, поставили палатку (фото Б.14).

Когда лагерь стоял, и мы раздавали перекус, погода как по мановению волшебной палочки переменилась – горы открылись, выглянуло солнце и стало абсолютно ясно. Терять время было бессмысленно, мы свернули лагерь и вышли снова.

Набрали высоту по снежному склону крутизной 20-25° между вершинами 2056 и 2066 (фото Б.15). Снег плотный, тропёжки нет.

Спустя час мы поднялись на плато и стали двигаться в восточном направлении (фото Б.16), в сторону

Майкопского перевала (1Б, 2050 м).

Через полчаса доехали до перевальной седловины (фото Б.17). Она ярко выражена. На неё можно также выйти со стороны озера Псенодах, пройдя по кулуарообразной долине под северным склоном горы Пшеха-Су. Летом там проходит тропа планового маршрута.

Далее мы совершили ошибку в ориентировании (отчасти следуя описаниям, в которых указывались скальные ворота) и начали спуск в долину реки Пшеха по кулуару крутизной 15°. За скальными воротами крутизна склона резко увеличивается до 30-40° (фото Б.18–1). Склон травянистый, местами выходы скал. Снега здесь немного, 20-30 см, местами до 40 см. Двигались в кошках, лыжи были привязаны к рюкзакам. Самостраховка ледорубами. Местами приходилось применять технику «на три такта». После выхода из кулуара, чуть не доходя до первых кустов, склон стал положе, около 20-25°, появилась возможность сбросить рюкзак и сходить на разведку. Разведка показала, что продолжение спуска по этому кулуару небезопасно, поскольку

склон становится только круче, много скальных выходов, а заросли берёзы сильно затрудняют проход. Решили идти левее, вдоль скал, и далее по недлинному (~40 м) кулуару крутизной 35° (фото Б.18–2, Б.18–3) с выходом на широкий склон крутизной до 30° (также движение на три такта). С целью подстраховки, повесили верёвку 75 м (в качестве точки страховки использовали дерево, растущее выше по склону) и осуществили спуск при помощи узла *UIAA*. Решение провесить перила оказалось правильным, поскольку под снегом в кулуаре скрывался скальный выход. Длина его небольшая, около полутора метров, но обойти его невозможно, а сорваться с него – проще простого. По перилам же его преодоление не представляет трудностей. Общую сложность пройденного перевала можно оценить как 1Б.

К зоне леса мы спустились в темноте и начали искать дорогу, которая ведет к «Майкопскому» приюту, который хорошо просматривался со спуска. Дорога, видимо, есть и хорошо видна летом, но зимой мы её часто теряли и шли просто по азимуту, потом снова находили. Через 40 минут мы дошли до приюта. Рельеф в лесу довольно холмистый, шли без лыж, но так как снега немного, это было удобнее.

Трудный и такой насыщенный день закончился в уютном домике с печкой и дровами. В этом месте целая деревня, но открытых для свободного пользования домиков всего два, остальные закрыты на замок и висит табличка с просьбой их не занимать. В любом случае домики были чистыми и теплыми, отличное место для восстановления сил после трудного дня (фото Б.20).

2.8.5 День пятый (04.01.2012)

Погода: +1...-2 °С, облачно, небольшой снег, штиль

Участок маршрута: приют «Майкопский» – траверс западных склонов массива Пшеха-Су–Фишт в направлении пер. Солдатский

Набор высоты: 1540 – 1760 м (+220 м)

Общее время преодоления: 3,5 часа

День вчера выдался трудный, поэтому встали поздно, а вышли с приюта «Майкопский» ближе к обеду.

Утром, при свете дня, снизу увидели настоящий спуск с Майкопского перевала. Он располагается немного левее того места с которого мы спустились и представляет собой тропу, круто траверсирующую склон (фото Б.19).

Наш путь лежал дальше, к ручью Водопадистому и водопаду высотой 200 м, который является самым высоким на Западном Кавказе. Выше приюта проходит дорога (фото Б.22). Чтобы попасть на неё, необходимо было, выйдя

из домиков, пройти около 500 метров на северо-восток, под склон. Мы же избрали другой путь – пошли по дороге, идущей на юг (генеральное направление нашего движения в этот день). Как оказалось позже, этот путь был ложным. Скотившись по дороге примерно на 500 м, мы ее потеряли. Лес довольно хорошо проходим, мало поваленных деревьев, кустарника, но рельеф сильно расчленен, никогда не знаешь, что увидишь за следующим холмом. Осознав свою ошибку, мы тут же совершили следующую – решили не возвращаться, а идти до дороги по азимуту, набирая высоту. Снега в лесу много, приходилось тропить. К тому же все время вверх. Через два часа вышли к границе леса. Когда деревья закончились, начались заросли лавровишни – низкого и густого кустарника. Снег лежит не на почве, а на ее плотно сплетенных листьях – продвигаться неудобно и опасно, так как наступаешь просто на воздух. К тому же этот кустарник весьма скользкий. Местами он довольно высокий, продираться сквозь него достаточно трудно. Хорошо, что его немного – набрав 30 м, мы вышли на альпийские луга, начали траверсировать склон, уже без лыж. Крутизна 15-20°, снега немного – 20 см, местами плотный наст (фото Б.21). Через 45 минут вышли на более пологую часть склона, надели лыжи. Вскоре нашли дорогу, но быстро её потеряли и продолжили траверс, придерживаясь генерального направления. Стали попадаться маркеры тропы – краска на камнях, металлические штыри, иногда они погребены под снегом или погнуты.

По тропе шли, пока не стало темнеть. Нашли удобное понижение (перед взлётом на пер. Солдатский, в ста метрах от седловины) с огромными валунами, которые защищали нас от ветра, и встали лагерем. Наблюдали красивейший закат, красно-оранжевым цветом окрасивший снег и море. Около километра не дошли до предполагаемого места ночёвки в долине р. Водопадистый. От наших друзей, находившихся в это время на приюте «Фишт», пришло *sms* с сообщением о том, что вчера при восхождении на Фишт под лавину попала группа. К счастью, никто не погиб, но одному участнику потребовалась медицинская помощь: его забрал прилетевший на следующее утро вертолет МЧС.

2.8.6 День шестой (05.01.2012)

Погода: -2...-3 °С, ясно, ветер 15 м/с

Участок маршрута: пер. Солдатский (н/к, 1850 м) – приют «Водопадистый» – ур. Чигурсана – пер. Лунная поляна (1А, 2050 м) – пер. Чигурсана Вост. (н/к, 1960 м) – летовки Чигурсана

Набор высоты: 1760-1730 м (-30 м)

Общее время преодоления: 8 часов

Опять ранний подъем, отличная погода, все в предвкушении длинного, трёхсотметрового спуска до Водопадистого. От места ночёвки быстро поднялись на

пер. Солдатский (н/к, 1850 м).

Признаться, ни в одном описании этот перевал не упоминается. Однако, на обзорной карте района, которую мы видели в ПСС Лаго-Наки, он отмечен. На седловине установлен памятник защитникам Кавказа в годы Великой Отечественной войны.

Немного постояли у памятника, прикинули путь подъёма из долины ручья (на левом склоне отчетливо читался лавинный прочес, а правее него по врезу можно подняться), и начали спуск к водопаду (фото Б.23).

Дорога хорошо читалась, снега было немного. За 30 минут спустились к поляне у ручья. Оборудовано место для стоянки, чуть ниже по течению, на левом берегу, стоит приют. Из трубы шёл дым, но заходить мы не стали, а прошли чуть поодаль от него, дабы не привлекать возможное внимание егерей заповедника. С поляны водопад виден во всей своей двухсотметровой красе. Видно, что он замёрз не до конца. Полюбовались на огромную сосульку и пошли дальше (фото Б.24).

Интуитивно догадывались, что идём по дороге, но маркеры попадались в каком-то случайном порядке. Поднялись по врезу на левом берегу ручья, перевалили через отрог и вышли на широкий снежный склон урочища Чигурсана.

Крутизна склона около 20°, встречаются редкие врезы. Обошли их выше и начали траверс. Снежный покров на большей части траверса – неплотный наст с ветровыми надувами и застругами, но иногда встречались участки с довольно плотным настом – фирнизированным. Мест для остановок практически не было, обедать пришлось на более-менее пологой площадке выше одной из групп камней. Тропа, обозначенная на карте, ушла вниз, к летовкам и новому горнолыжному комплексу «Лунная поляна», стоящему в отдалении. Комплекс обнесён изгородью (фото Б.26).

Проверять возможность прохода по его территории не хотелось (по разным версиям, охрана то ли пропускает туристов, то ли задерживает до выяснения), да и терять высоту было ни к чему, поэтому мы заметили широкую седловину, образованную западным склоном горы Фишт и вер.2006 (скальные выходы выше комплекса), и начали подъём (фото Б.27). Последние 50 м набора – очень плотный ветровой наст на 25-30-градусном склоне, лучше его проходить в кошках. С седловины видно Чёрное море и южная стена Фишта (фото Б.28).

Описаний прохождения этой седловины нет, поэтому в какой-то степени это можно считать первопрохождением. Категория – предположительно н/к летом и 1А зимой (необходимость применения кошек). Перевал получил название «Лунная поляна». Спуск с седловины к истокам р. Пшехашка представляет собой вначале траверс порядка 200 метров практически без сброса высоты, затем некрутой, 15-20° склон с хорошим выкатом вниз. Спускались на лыжах. Сбрасывать высоту до самой реки мы не стали, а просто спустились до ближайшей полки. Короткий траверс, и уже через 15 минут мы вышли к седловине в ГКХ между стеной Фишта и вер.1981. В нашем случае пересечение ГКХ через эту седловину, а не классическим перевалом Чугурсана было более логичным, поскольку не требовало потери высоты. Опять же, описаний перевала нет. Категория сложности – н/к. Перевал назвали «Чигурсана Восточный» (фото Б.29).

С седловины спускаемся на лыжах к тропе. Все время вниз, много снега – красивый спуск. Немного не доходя до летовок, встаем на ночевку. К слову, летовки, или, как их тут ещё называют, «балаганы», представляют собой довольно жалкое зрелище, особенно после чистого «Майкопского» приюта – грязно, стёкол нет. Но, в случае непредвиденных обстоятельств, в них можно укрыться от ветра или непогоды. Впрочем, чуть поодаль от летовок, ближе к Черкесскому перевалу, стоят несколько домиков приюта. Но близко к ним мы не подходили.

Как оказалось, день на этом не закончился. Примерно в два часа ночи нас навел красивый местный житель – лиса (фото Б.30), которая умудрилась вытащить из-под палатки завтрак, разорвать его и частично погрызть. «Жорики» были разбросаны по всей полянке. Её довольно долго не удавалось отогнать от лагеря.

2.8.7 День седьмой (06.01.2012)

Погода: -3 °С, облачно, сильный ветер

Участок маршрута: пер. Белореченский (н/к, 1782 м) – приют «Фишт»

Набор высоты: 1730 – 1580 м (-150 м)

Общее время преодоления: 3 часа

По обозначенной на карте тропе продолжили идти к Белореченскому перевалу, маркеры были видны хорошо – сбиться практически невозможно. Рельеф расчлененный, снега немного, в основном наст. На Белореченском перевале – вообще голая земля. А ещё очень сильный ветер. Сфотографировались на перевале (фото Б.31) и начали спуск по тропе дальше к приюту «Фишт» (фото Б.33).

До нас по ней прошло много народу (к слову, встретили первые за поход туристские группы), поэтому сбиться нельзя. В основном это траверс склона – отлично проходится на лыжах.

На приюте «Фишт» снега в этом году немного, поэтому можно жить даже на первом этаже (фото Б.34). Домики внутри без печки, только нары и столик, но довольно уютно. Там нас уже ждали наши друзья, которые первыми в этом году покорили Фишт. Полудневка, отдых. Так как на прохождении участка от Майкопского перевала до приюта «Фишт» мы потратили три дня вместо запланированных полутора, то от восхождения на Фишт пришлось отказаться.

2.8.8 День восьмой (07.01.2012)

Погода: -5°С, ясно, сильный ветер

Участок маршрута: приют «Фишт» – пер. Седло Оштена (1Б, 2804 м) – г. Блям

Набор высоты: 1580-2400 м (+820 м)

Общее время преодоления: 10,5 часов

Когда мы вышли из приюта – еще светало. Встречали рассвет под Фиштом – красиво! Ребята показали нам дорогу на перевал Фишт-Оштеновский (и сами туда выдвинулись чуть позже нас), по которой проходит начальный участок подъема на перевал Седло Оштена: она сначала идет по левому берегу реки (недалеко приюта есть мост), потом круто (25-30°) взбирается на правый борт (переход реки по снежному мосту) каньона в верховьях р. Белая (фото Б.35). Наверху склон положе – 10-15°, а снег – плотнее. Мы траверсировали его на лыжах, идти было довольно удобно (фото Б.36). Через три часа, не дойдя метров 800 до взлёта на Фишт-Оштеновский перевал, свернули направо, на склон Оштена (фото Б.37). Первоначально плани-

ровалось подняться на Фишт-Оштеновский перевал, а оттуда уже, по скально-осыпному гребню, идти на Оштен. Именно так в 2008 году радиально поднимались на вершину москвичи из группы Салтырёва*. Но подъём «в лоб» на Седло Оштена показался нам проще и логичнее: не надо было проходить лишнее расстояние до Фишт-Оштеновского перевала, а крутизна склона, судя по карте, на обоих вариантах подъема одинакова. Надели кошки, кто-то взял ледоруб, кто-то продолжил страховаться лыжными палками (но ближе к седловине, на плотном снегу, ледоруб все-таки понадобился – удобнее брать его сразу).

Сначала склон не очень крутой и снега довольно много, поэтому идти удобно. С небольшими остановками, через полтора часа преодолели 450 метров набора – большая часть (фото Б.38). Но дальше начались приключения. Сперва мы наткнулись на снежный надув, настолько плотный, что на прорубание одной ступени уходило довольно много времени. Попытались обойти его слева по ходу – удалось. Но нашим ориентиром наверху служил небольшой участок без скал, поэтому далеко уходить от него было ни к чему. Дальше продвижение по маршруту шло под девизом «это место проходится только в динамике», потому как состояние снега на склоне зачастую было подобно пройденному участку надува, а времени и сил на пробивание ступеней не было – шли на индивидуальной технике, страхуясь клювом ледоруба. По очень плотному, задутому снегу просто добежали до границы снега. В этом месте у Дани развалилась на две части кошка (мягкая, *Grivel*). Это проблема, так как нужно для него делать ступени, а иногда их рубить просто не в чем, так как на травянистом склоне лежит буквально 5 см плотного снега... Но все обошлось, кошку починили. Под самой седловиной – некрутой отрезок мелкой и средней осыпи с участками льда. Преодолевали его по одному, прячась от летящих камней за скальным выходом. В 16:30, через пять часов после начала восхождения и восемь часов после выхода с приюта, мы фотографировались (фото Б.39) на

пер. Седло Оштена (1Б, 2675 м).

Описаний сквозного прохождения этого перевала в зимнее время нет, поэтому нашу попытку можно считать зимним первопрохождением.

Времени на восхождение на Оштен уже не оставалось. На перевале дул очень сильный ветер. На северо-восток – карниз. Обошли карниз справа, затем, выдерживая дистанцию, с распущенными лавшнурами, пересекли кулу-

* Туристский клуб «Плющиха». Отчет о лыжном походе по Западному Кавказу (плато Лагонаки) с 30 декабря 2007 г по 6 января 2008 г. (http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?583)

ар в верхней его части, вышли на левый борт. А дальше быстро спустились в кошках по цирку. Моренные холмы практически без снега, зато в понижениях его много (фото Б.41). Далее надели лыжи и шли, придерживаясь следов снегохода, но периодически просто по траве и камням. Затем поменяли лыжи на кошки, так как попали практически на лед на склоне одной из морен. Темнело, и мы встали на ночевку вблизи вершины Блям. Снова построили стенку из снежных кирпичей и выкопали яму под палатку, так как ветер просто сбивал с ног (фото Б.42). На это ушло примерно полтора часа.

Связались по рации с ребятами – они в приюте «Цица», потом созвонились по спутниковому телефону с водителем, договорились, когда он нас заберет. Завтра – выход в цивилизацию. Хороший был день, насыщенный.

2.8.9 День девятый (08.01.2012)

Погода: -5 °С, облачно с прояснениями

Участок маршрута: г. Блям – Перевал Оштеновский – ур. Лаго-Наки – перевал Абадзешский (н/к, 2056 м) – перевал Азишский (н/к, 1745 м) – турбаза «Лаго-Наки» – Краснодар

Набор высоты: 2200 -1680 м (-520 м)

Общее время преодоления: 5 часов

Ветер на утро немного стих, и мы продолжили спуск с Седла Оштена на плато Лаго-Наки (фото Б.40). Шли по такому же холмистому рельефу как и вчера, в кошках, так как часто встречались участки с очень плотным настом. За 50 минут добрались до Оштеновского перевала и начали спуск по хорошей буранной дороге вниз до турбазы «Лаго-Наки». На всем протяжении это хорошая дорога, практически без наборов, а Абадзешский и Азишский перевалы даже не заметили.

Через четыре часа были на КПП Лаго-Наки и разговаривали с егерями. Заплатили за два дня пребывания в заповеднике, и стали ждать наших друзей. Цивилизация ключом била по мозгам. Сразу много машин, людей, которые смотрели на нас, как на сбежавших из дурдома (как мы поняли, лыжный туризм в Краснодарском крае не очень развит, поэтому вид людей с рюкзаками и вставленными в них «троллейбусом» лыжами (фото Б.43) вызывал оживление). Недалеко от турбазы стоит пост МЧС, где мы отметились о завершении маршрута и с чистой совестью спустились по автомобильной дороге еще ниже, до поворота на Азишскую пещеру, где нас ждала машина, готовая отвести нас в Краснодар.

Дорога до аэропорта заняла 3,5 часа.

Практически бессонная ночь в аэропорту в ожидании вылета, который назначен только на семь утра. Дождались, пройдя всю необходимую проверку и регистрацию, наконец-то вылетели. Еще несколько часов, и мы в Санкт-Петербурге!

2.9 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

2.9.1 Лавинная опасность

Ни для кого не секрет, что на Кавказе большая лавинная опасность. Это связано с большим количеством выпадающего снега, частой сменой погодных условий и подходящим рельефом – наличием удобных для накопления снега полочек и кулуаров. Поэтому при подготовке к походу лавинной безопасности уделялось большое внимание.

В первую очередь это относилось к лавинному снаряжению. Каждый участник имел при себе полный комплект лавинного снаряжения: лавинный датчик («бипер»), лавинный щуп, лавинную лопату и лавинный шнур. Каждый ходовой день начинался с проверки «биперов», а выключались они только тогда, когда мы приходили на ночевку в безопасное место. Использование лавинного шнура совместно с лавинным датчиком, на наш взгляд, позволяет уменьшить время поиска пострадавшего в лавине, сократив размеры зоны первичного поиска (поиска сигнала «бипера» пострадавшего).

Следует заметить, что в критической ситуации даже современное лавинное снаряжение, такое как «биперы», может быть неэффективным, если спасатели не имеют навыков его использования. Поэтому перед походом мы провели несколько тренировочных выездов, посвященных поиску пострадавшего в лавине. На выездах моделировались различные ситуации (один пострадавший и несколько спасателей, один спасатель и несколько пострадавших и т.д.) и отрабатывались навыки работы с лавинным снаряжением.

На нашем маршруте мы заметили одну маленькую лавину, которая, по видимому, сошла буквально несколько дней назад (на подъеме в верховья р. Армянка), и одну на юго-восточном склоне г. Туба – она была довольно большая. Также 04.01.2012 мы получили сообщение, что при подъеме на г. Фишт по маршруту 1Б к.т. группа туристов спустила лавину, пострадал один человек.

В целом в начале января 2012 года в данном районе лавинная опасность была невелика, так как было мало снега. Часто снежный покров не по-

крывал валуны диаметром 40-50 см или растения, а это создает дополнительную силу трения и мешает сходу лавины.

Опасность представляет очень плотный ветровой наст, который надежно блокирует нижележащие слои снега от дальнейшего уплотнения. Чаще всего под настом снег рыхлый и неустойчивый, поэтому если нагрузка на наст увеличивается (лыжник или свежевывающий снег), то весь слой снега на склоне придет в движение.

Следует внимательно выбирать маршрут следования, избегая опасных мест. В лесной зоне и на относительно ровной поверхности нагорья Лаго-Наки лавинная опасность невелика, а вот крутые склоны Главного Кавказского хребта, прежде всего в районе Фишта, и безлесные крутые кулуары и склоны весьма опасны, особенно в период сильных снегопадов.

2.10 Наиболее интересные природные, исторические и др. объекты на маршруте

2.10.1 Пшехский водопад

Самый высокий водопад на Западном Кавказе (фото Б.25). Расположен у подножия горы Фишт. Состоит из пары параллельных потоков. Наибольший из них, двухкаскадный, имеет общую высоту около 200 метров. С обеих сторон, служа своего рода обрамлением Пшехского водопада, высятся скальные бастионы, ориентированные строго на восток. Здесь же, начиная от ручья Водопадистого, который несет свои ледяные струи мимо приюта с таким же названием, берет начало горная река Пшеха (Чуба), питающая Краснодарское водохранилище.

2.10.2 Памятники защитникам Кавказа на перевалах Солдатский и Белореченский

Во время Великой Отечественной войны в районе Фишт-Оштеновского массива проходила линия обороны Кавказа, о чем свидетельствуют установленные на перевалах Солдатский и Белореченский памятники защитникам Кавказа (фото Б.32).

2.11 Дополнительные сведения о походе

2.11.1 Географическая характеристика района похода

Плато Лаго-Наки и массив горы Фишт – часть гор Западного Кавказа в междуречье Белой и Пшехи. Административно располагается в Краснодарском крае (Апшеронский район и район Большого Сочи) и республике Ады-

гея (Майкопский район). Общая площадь – около 650 кв. км. Наивысшая точка – вершина горы Фишт (2867,7 м). В переводе с адыгейского – «Белая голова». Это самая западная ледовая вершина Кавказа. Юго-восточная часть района входит в состав Кавказского государственного природного биосферного заповедника (КГПБЗ).

Нагорье Лаго-Наки представляет собой сочетание горных хребтов, высокогорных массивов и отдельных небольших плато, обособленных крутыми скальными стенами на западе, востоке (хребет Каменное море) и юге (южные стены Фишта и Пшехо-Су). Нагорье полого наклонено на север и находится на стыке природных границ (геологических, геоморфологических, климатических и других). Массив гор Фишт, Пшехо-Су (2743 м), Оштен (2804 м) (в дальнейшем – массив Фишта) венчает на юге нагорье и возвышается почти на тысячу метров над близлежащими более западными вершинами Главного Кавказского хребта (ГКХ). В хорошую погоду Фишт можно видеть из Майкопа, Сочи и даже Краснодара, до которого по прямой 135 км.

Фишт, Оштен и Пшехо-Су подковообразно охватывают верховья реки Белой, образуя огромный цирк, на плоском дне которого расположен Фиштинский приют. Массив Фишта отделен от остальной части нагорья широкой межгорной котловиной, которая расположена в верховьях реки Цица. Севернее нее поднимается массив горы Нагой–Чук (2467 м), восточнее – массив Абадзеш–Мурзикал (2360 м).

Севернее Фишта находится гора Пшехо-Су (или Пшеха-Су). Эти две, имеющие общий цоколь вершины разделены висячей долиной, которая протягивается с запада на восток и открывается своими окончаниями на несколько сот метров выше долин рек Пшеха и Белая. Южнее главной вершины Фишта расположена еще одна небольшая вершина. Она лежит между Фиштинским перевалом и Белореченским, образуя отдельный массив, соединенный с Фиштом юго-восточным гребнем – Малый Фишт. У подножия массива лежит одноименный ледник.

На востоке и севере склоны Фишта и Пшехо-Су осложнены многочисленными ледниковыми кресловинами (карами). Юго-западная стена общая у Фишта и Пшехо-Су и прерывается только висячей долиной, разделяющей эти две горы, и врезом, отчленяющим массив Малого Фишта от главной вершины. Стена эта почти прямолинейна и имеет протяженность около 7 км.

Все горные массивы занимают юг и центр нагорья, а по его западным и восточным окраинам находятся наклонные плато. На западе это плато Черногорье, наклонная поверхность которого спускается на север от отметки

1756 м до 1000 м. Вдоль верхней кромки западных склонов Черногорья протягивается скалистая стена Спящий Черкес. Наклонные плато восточной окраины лежат от массива Абадзеш на юге до северо-востока нагорья. Все они очерчены крутыми скальными стенами различной высоты (от 35 м), а на север и северо-запад опускаются полого. То есть это типичные асимметричные хребты – куэсты, которые в Крыму получили название яйлы.

2.11.2 Климатическая характеристика района и погодные условия похода

Природные условия и ресурсы района также уникальны и многообразны. Их объединяет исключительно быстрая изменчивость и непредсказуемость в течении дня и даже часов (мы сами были тому свидетелями – когда за полчаса погода переменялась от состояния «ничего не видно дальше нескольких десятков метров» до «ни облачка»). Это объясняется особенностями рельефа и близостью Черного моря. Резкое воздымание массива Фишта почти на километр над более западными вершинами ведет к перехвату этой горной группой влагонесущих воздушных масс с юга и запада. Поэтому общее количество осадков в районе уменьшается с юга на север и с запада на восток. Наибольшее количество осадков выпадает в районе Фишта. По расчетам, около 3500 мм в год. В то же самое время, если на западном Майкопском перевале среднегодовое количество осадков составляет около 2744 мм в год, то на расположенном восточнее и южнее Гузерипльском перевале – на 1000 мм меньше. Средняя температура июля $+18^{\circ}\text{C}$, января -2°C . Среднегодовое количество осадков – от 1600 до 3200 мм. Внутригодовое распределение осадков для всего района достаточно равномерное. Наибольшее их количество выпадает в мае и июне – до 120 мм в каждом месяце. Но на крайнем юге района, на Фиште годовой максимум осадков приходится на декабрь. Преобладающее направление ветра в июле и январе – южное. Развиты местные ветра – горно-долинные, приледниковые и т.д. Средняя максимальная высота снежного покрова – от 100 см на севере и западе района до 300 см на юге и юго-востоке. Снежный покров на высоте около 2000 м появляется в середине октября. Устойчивый снежный покров образуется в начале ноября, а на севере района – в начале января. Максимальная высота снега была зарегистрирована в горной группе Фишта – 610 см. Также наблюдается значительная продолжительность снеготаяния. Средняя продолжительность безморозного периода – до 150 дней. Однако для района характерны сильные снегопады и снежные бури, возможные летом и в межсезонье, особенно осенью. Таким образом, наиболее благоприятные для путешествий периоды – с конца

июля по середину октября и для горнолыжных туров и зимних восхождений – с февраля по апрель.

Актуальный прогноз погоды на г. Фишт на шесть дней можно найти на сайте <http://www.mountain-forecast.com/peaks/Mount-Fisht>. Погода даётся для высот 1000 м, 2000 м (примерный уровень плато Лаго-Наки) и 2868 м (вершина г. Фишт). По спутниковому телефону мы регулярно получали прогноз на ближайшие 2 дня по Фишту и на высоту 2000 м, в большинстве случаев он оправдывался, в особенности, по температурным показателям.

Реальная погода на маршруте была благоприятна для прохождения. Было довольно тепло (от 0 °С до -7 °С), облачность колебалась в широких пределах, но только раз за время похода это помешало прохождению маршрута. 03.01.2012 облачность была плотная и низкая – видимость 50-100 м, при такой видимости передвижение опасно, поэтому мы остановились и переждали, пока погода не прояснится. Практически каждый день дул сильный ветер, порывами до 30-35 м/с. Снег выпадал два раза по ночам, но не более 10 см.

2.11.3 Перечни общественного и личного снаряжения

Таблица 7 – Общественное снаряжение

| Снаряжение | | Масса, кг. | Кол-во |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------|
| Бивуак | Палатка 2 + 3 места | 2,20 + 3,70 | 2 |
| | Конденсатник | 2,00 | 2 |
| | Полиэтилен | 0,56 | 1 |
| | Спасодеяла | 0,33 | 2 |
| Походная кухня | Горелка мультитопливная Primus | 0,90 | 2 |
| | Газ «зимний» | 4,00 | 6 |
| | Стеклоткань | 0,29 | 1 |
| | Котёл 2,8 + 4,5 л. | 0,80 | 2 |
| | Ёршик или мочалка для чистки котлов | 0,05 | 1 |
| | Поварёшка | 0,10 | 1 |
| | Термос, ~ 1 литр | 4,50 | 3 |
| Специальное снаряжение | Верёвка 9-10 мм, статика | 2,51 | 50 метров |
| | Репшнур 6 мм, расходный | 0,68 | 25 метров |
| | Карабин общ. | 0,08 | 1 |
| | Петля | 0,18 | 2 |
| Профессиональное снаряжение | Аптечка | 0,50 | 1 |
| | Ремнабор | 1,90 | 1 |
| | Компас | 0,05 | 2 |
| | Командирская папка | 0,80 | 1 |

| Снаряжение | | Масса, кг. | Кол-во |
|-------------------|---------------------|-------------|--------|
| Прочее снаряжение | Снежная пила | 0,36 | 1 |
| | Лампа газовая | 0,11 + 0,33 | 2 |
| | Газ для ламп | 0,75 | 2 |
| | Рации + батарейки | 0,50 | 2 |
| | Батарейки для рации | 0,17 | 8 |
| | GPS-навигатор | 0,30 | 1 |
| | Телефон Thuraya | 0,30 | 1 |
| | Пила-цепочка | 0,21 | 1 |
| | Крем от загара | 0,20 | 2 |
| Итого: | | 32,35 | |

Распределение общественного снаряжения между участниками рассчитывалось исходя из массы общественного снаряжения и соотношения между мужчинами и женщинами в группе по формулам 1.

$$M_{ж} = \frac{M}{k \cdot n_{м} + n_{ж}} \quad (1)$$

$$M_{м} = k \cdot M_{ж}$$

где $M_{м}$, $M_{ж}$ – масса общественного снаряжения на одного участника и одну участницу соответственно, кг; M – суммарная масса общественного снаряжения группы, кг; $n_{м}$, $n_{ж}$ – число мужчин и женщин в группе соответственно; $k = 1,5$ – коэффициент.

В результате общественное снаряжение было разделено между участниками в следующей пропорции (таблица 8):

Таблица 8 – Пропорциональное распределение общественного снаряжения

| | Количество человек n | Коэффициент k | Вес M , кг |
|------------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| Мужчины (индекс M): | 3 | 1,5 | 7,49 |
| Женщины (индекс $Ж$): | 2 | | 4,94 |

Серым цветом в таблице отмечены ячейки, значения которых можно изменять для перераспределения снаряжения.

Таблица 9 – Личное снаряжение

| Снаряжение | | Кол-во |
|---|--|-----------|
| Одежда | Анорак дышащий или мембранная куртка | 1 |
| | Штаны капроновые или мембранные | 1 |
| | Куртка синтепоновая или пуховка | 1 |
| | Поларка или флиски | 1-2 |
| | Термобелье (верх + низ) | 1 |
| | Ботинки треккинги | 1 |
| | Бахилы | 1 |
| | Шапка теплая (и/или балаклава) | 1 |
| | Перчатки флисовые | 1 |
| | Рукавицы тёплые («краги») или варежки + верхонки | 1 |
| | Носки термо | 2-3 |
| | Носки шерсть или полар | 1 |
| Специальное | Лыжи с кантами (пластик или Бескид) | 1 |
| | Лыжные палки | 1 |
| | Лыжный набор (мазь, скребок, веревочка с карабинчиком) | 1 |
| | Кошки (под ботинки) | 1 |
| | Обвязка верх + низ | 1 |
| | Блокировка + самострах | 2 |
| | Стремечко | 1 |
| | Прусик (6мм) | 2 |
| | Каска + веревочка с карабином | 1 |
| | Ледоруб | 1 |
| | Карабины | 3 |
| | Очки солнцезащитные или горнолыжная маска | 1 |
| | Фонарик | 1 |
| | Самострах к рюкзаку + карабинчик | 1 |
| | Лавинный шнур | 15 - 20 м |
| | Лавинный датчик (бипер) | 1 |
| | Лавинный шуп | 1 |
| Лопата лавинная | 1 | |
| Общее | Рюкзак | 1 |
| | Пена | 1 |
| | Пендаль | 1 |
| | Миска | 1 |
| | Ложка | 1 |
| | Кружка | 1 |
| | Аптечка личная | |
| | Зубная щетка | 1 |
| | Расческа | 1 |
| | Нож | 1 |
| | Документы + деньги | 1 |
| | Телефон (всем не обязательно) | 1 |
| | Бумага туалетная | много |
| Спички в непромок. упаковке или зажигалка | 1 | |

2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Таблица 10 – Индивидуальные и групповые расходы

| Статья расходов | Сумма на группу, руб. | Сумма на человека, руб. |
|--|-----------------------|-------------------------|
| Поезд Санкт-Петербург – Краснодар | 12500 | 2500 |
| Самолет Краснодар – СПб | 22500 | 4500 |
| Заброска Краснодар – Гузерипль и Лаго-Наки – Краснодар | 7500 | 1500 |
| Раскладка | 7500 | 1500 |
| Телефония | 1500 | 300 |
| Страховка | 2570 | 514 |
| Веревка (9 мм, 50 м) | 1450 | 290 |
| Веревка (6 мм, 25 м) | 450 | 90 |
| Медикаменты | 500 | 100 |
| Газ и дополнения к нему | 2810 | 562 |
| Ремнабор | 300 | 60 |
| Прокат снаряжения | 630 | 126 |
| Пребывание в заповеднике | 1500 | 300 |
| Печать карт | 1250 | 250 |
| Итого: | 62960 | 12592 |

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

3.1 Расчет категории сложности похода

Расчет категории сложности пройденного похода проводится с учётом требований методики категорирования лыжных маршрутов (приложение 3 к Единой Всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов)*, рекомендованной ТССР для оценки категории сложности лыжных маршрутов.

1. Протяженность маршрута

$$П = k \cdot Д = 1,2 \cdot 70,4 = 84,5 \text{ км,}$$

где k – коэффициент, зависящий от рельефа местности и масштаба карты; $Д$ – длина маршрута по карте.

2. Продолжительность маршрута

$$t = 9 \text{ дней.}$$

3. Общий перепад высот

$$B = \sum B_i = 8,4 \text{ км.}$$

4. Работа, затраченная на преодоление локальных препятствий (T) рассчитывается, исходя из характера и сложности пройденных препятствий.

Пройдено три категорийных локальных препятствия (см. таблицу 2):

- перевалы 1Б к.с. – 2 (из них в режиме первопрохождения – 1);
- перевал 1А к.с. – 1 (в режиме первопрохождения).

Значит,

$$T = 2 \cdot 4 + 1 \cdot 2 = 10.$$

5. Фактическая техническая сумма

$$ТС = B + T = 8,4 + 10 = 18,4.$$

6. Эквивалентная протяженность маршрута

$$ЭП = П + 5 \cdot ТС = 84,5 + 5 \cdot 18,4 = 176,5 \text{ км.}$$

* Методика категорирования лыжных маршрутов (вариант 6 от 23.09.05).
<http://www.manturs.narod.ru/dok/metkatski.htm>

Сравним полученные значения с их минимальными и максимальными значениями, определяемыми требованиями методики для похода 1 к.с.

$$P < P_{\min} = 100 \text{ км};$$

$$t > t_{\max} = 8 \text{ дней};$$

$$B > B_{\min} = 0 \text{ км};$$

$$T > T_{\max} = 2;$$

$$TC > TC_{\max} = 2;$$

$$ЭП > ЭП_{\max} = 130 \text{ км}.$$

По всем параметрам, кроме протяженности, маршрут превышает требования к маршруту 1 к.с. и соответствует походу 2 к.с. Однако, учитывая предшествующий опыт руководителя и участников похода, считаем, что маршрут может быть оценен 1 к.с. с элементами 2 к.с.

3.2 Резюме

Пройден интересный, технически-насыщенный лыжный поход в необычном для лыжного туризма районе.

Район Фишт-Оштеновского массива и плато Лаго-Наки хорошо освоено в туристском плане и достаточно популярен у туристов в летнее время. В походе мы то и дело встречали маркированные тропы «плановых» маршрутов. В окрестностях массива много приютов и балаганов, расстояние между ними – меньше ходового дня, а в зимнее время они, как правило, пустуют, поэтому, при желании, можно строить маршрут в альпийском стиле: от приюта к приюту. В случае необходимости ночёвки на плато нужна надёжная ветроустойчивая палатка, желательно, с прочным внешним каркасом и ветрозащитной юбкой. Иную сильный ветер может сломать или сдуть ещё при установке. С хорошей стороны показала себя снеговая пила. Снежные кирпичи для строительства ветрозащитных стенок резались легко и просто.

Поскольку в зимнее время район Фишт-Оштеновского массива и плато Лаго-Наки малопопулярно, то возникают трудности с поиском актуальной информации о состоянии снежного покрова, возможности прохождения тех или иных участков маршрута и т.д. На этапе подготовки к походу мы консультировались с Георгием Калихевичем из пос. Хамышки

(gzorgz@yandex.ru), Сергеем Барановым из Краснодара (info@mountainguide.ru), Константином Бекетовым из СПб (mail@kandid.ru).

Актуальную метеосводку по району можно найти на сайте <http://www.mountain-forecast.com/peaks/Mount-Fisht>. Мы ежедневно получали метеосводку через спутниковый телефон, эта практика хорошо себя зарекомендовала и будет использоваться в дальнейшем.

Что касается технических аспектов подготовки, то стоит учесть, что несмотря на «компактность» и мнимую простоту района, он всё-таки относится к среднегорью с достаточно большим перепадом высот, поэтому требует серьёзной подготовки, как участников (и физической, и технической, причём, в плане как лыжного, так и горного туризма), так и снаряжения. Внимательно следует отнестись к выбору лыж. Плотный ветровой наст требует лыж с металлическими кантами. Для пластиковых лыж рекомендуется использовать камус. В северной части района, на плато, толщина снежного покрова невелика, местами он и вовсе отсутствует – сдут сильным ветром. В южной части снега больше, требуются лыжи или снегоступы.

Основной опасностью похода по среднегорью в зимнее время, безусловно, являются лавины. Следует серьёзно отнестись к лавинной безопасности группы и заранее обзавестись лавинным снаряжением и научиться им пользоваться. Некоторые рекомендации на этот счёт можно найти в этом отчёте.

Район Фишт-Оштеновского массива и плато Лаго-Наки рекомендуется для лыжных походов 1-2 к.с. Теоретически возможно прохождение похода более высоких категорий сложности (до 3-4 к.с.), если включить в маршрут район Гуамского ущелья и гор в районе Красной поляны.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Картографический материал к отчёту

При подготовке к походу и во время него мы пользовались следующими картами:

- топографические карты масштаба 1:25000 с сайта ГосГисЦентр <http://maps.ggc.ru/> (листы К-37-008-В-а, К-37-008-В-б, L-37-140-D-с, L-37-140-D-d, L-37-141-С-с);
- обзорная топографическая карта «Фишт», 1:100000, Ростовская ВКЧ;
- карты OpenStreetMap «Краснодарский край и республика Адыгея» для GPS навигатора.



Рисунок А.1 – Обзорная схема Фишт-Оштеновского массива и плато Лаго-Наки с указанием топографических отметок

Таблица А.1 – Список топографических меток к рисунку А.3

| Название метки | Координаты (широта, долгота) | | Описание |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|---|
| | Pulkovo 1942 | WGS 84 (Garmin) | |
| 1999 | 44° 2' 20.566" 40° 1' 23.056" | N44°02.3307' E40°01.2963' | вершинка, 1999 м; |
| АБАДЗЕШСКИЙ | 44° 1' 50.095" 40° 0' 10.271" | N44°01.8228' E40°00.0832' | пер. Абадзешскийл, 2043 м; |
| АЗИШСКИЙ | 44° 4' 55.225" 40° 0' 27.284" | N44°04.9083' E40°00.3667' | пер. Азишский, 1740 м; |
| АРМЯНСКИЙ | 43° 58' 16.014" 39° 56' 34.253" | N43°58.2547' E39°56.4830' | пер. Армянский, 1866 м; |
| БАБУК-АУЛ | 43° 53' 59.946" 39° 49' 40.274" | N43°53.9867' E39°49.5833' | п. Бабук-Аул, 600 м; |
| БАЛАГАН | 44° 2' 49.672" 40° 0' 39.661" | N44°02.8158' E40°00.5730' | пастуший балаган; |
| БАЛАГАН «МЕЗМАЙСКИЙ» | 44° 6' 36.785" 39° 56' 26.218" | N44°06.6010' E39°56.3488' | балаган под г. Мезмай, 1680 м; |
| БАЛАГАН «МОЛОЧКА» | 44° 5' 3.869" 39° 59' 27.355" | N44°05.0525' E39°59.3678' | балаган на р. Молочка, 1590 м; |
| БАЛАГАН «ЦИЦА» | 44° 2' 27.391" 39° 55' 3.266" | N44°02.4443' E39°54.9663' | приют «Цица», 1700 м; |
| БЕЛОРЕЧЕНСКИЙ | 43° 56' 9.218" 39° 55' 30.223" | N43°56.1413' E39°55.4158' | пер. Белореченский, 1782 м; |
| БЛЯМ | 44° 0' 9.940" 39° 57' 15.444" | N44°00.1535' E39°57.3360' | отрог Оштена «Блям», 2378 м; |
| ВОДОЗАБОР 1 | 44° 7' 32.551" 39° 48' 39.687" | N44°07.5303' E39°48.5732' | Водозаборная база на р. Серебрячка, 720 м; |
| ВОДОЗАБОР 2 | 44° 3' 4.637" 39° 49' 55.812" | N44°03.0650' E39°49.8420' | домик на р. Второй Шумик, 1140 м; |
| ВОДОПАДНЫЙ | 43° 58' 42.834" 39° 52' 25.586" | N43°58.7017' E39°52.3383' | приют «Водопадный», 1515 м; |
| ГУЗЕРИПЛЬ | 43° 59' 28.450" 40° 7' 49.919" | N43°59.4622' E40°07.7442' | поселок Гузерипль (гостиница «Энектур»), 670 м; |
| ГУЗЕРИПЛЬСКИЙ | 43° 58' 56.089" 39° 57' 38.056" | N43°58.9227' E39°57.5463' | пер. Гузерипльский, 1965 м; |
| ДОРОГА 1 | 44° 5' 31.006" 39° 59' 14.024" | N44°05.5047' E39°59.1457' | дорога в п. Мезмай, 1550 м; |
| ДОРОГА 2 | 44° 0' 39.427" 40° 0' 1.210" | N44°00.6450' E39°59.9322' | дорога на Партизанскую поляну; |
| ДОРОГА 3 | 44° 2' 26.704" 39° 55' 52.54" | N44°02.4330' E39°55.7877' | дорога, подъем в ур. Мурзикал; |
| КПП КГПБЗ | 44° 4' 36.563" 40° 0' 43.733" | N44°04.5973' E40°00.6408' | КПП КГПБЗ, 1765 м; |
| ЛАГО-НАКИ | 44° 5' 33.583" 40° 0' 57.182" | N44°05.5477' E40°00.8650' | Адыгейский ПСО МЧС РФ, ПСП «ЛАГО-НАКИ», 1690м; |
| ЛУННАЯ ПОЛЯНА | 43° 56' 40.75" 39° 52' 28.297" | N43°56.6543' E39°52.3837' | горнолыжный комплекс «Лунная поляна»; |
| МАЙКОПСКИЙ | 44° 0' 58.932" 39° 52' 5.531" | N44°00.9700' E39°52.0042' | пер. Майкопский, 1950 м; |
| МАРКА 1 | 44° 2' 56.018" 39° 56' 17.660" | N44°02.9215' E39°56.2063' | марка на тропе «Цица» – Мурзикал – балаган «Молочка»; |
| МАРКА 2 | 44° 2' 57.721" 39° 56' 35.041" | N44°02.9498' E39°56.4960' | марка на тропе «Цица» – Мурзикал - балаган «Молочка»; |

| Название метки | Координаты (широта, долгота) | | Описание |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|--|
| | широта | долгота | |
| МОСТ | 44° 6' 26.568" 40° 1' 11.453" | N44°06.4308' E40°01.1028' | мост на Азишском хребте, 1463 м; |
| ПСЕНОДАХ | 44° 0' 39.427" 39° 54' 4.532" | N44°00.6448' E39°53.9875' | оз. Псенодах, 1938 м; |
| ПАРТИЗАНКА | 44° 0' 40.655" 40° 2' 10.964" | N44°00.6655' E40°02.0948' | поляна Партизанская, 1495 м; |
| ПЕРЕМЫЧКА | 44° 3' 48.083" 40° 4' 2.517" | N44°03.7893' E40°03.9540' | перемычка между дорогами на Инженерном хребте, 1496 м; |
| ПОЛЯНА ЖЕЛЕЗНЯКОВА | 44° 4' 55.499" 40° 2' 0.427" | N44°04.9130' E40°01.9190' | поляна Железнякова, 1584 м; |
| ПРИЮТ ФИШТ | 43° 57' 33.214" 39° 55' 52.741" | N43°57.5413' E39°55.7910' | приют «Фишт», 1580 м; |
| РАСКОЛ | 44° 5' 53.871" 40° 4' 11.302" | N44°05.8859' E40°04.1003' | скала Раскол, 1161 м; |
| РАЗВИЛКА 1 | 44° 1' 9.923" 39° 58' 20.510" | N44°01.1532' E39°58.2538' | развилка на Инструкторскую щель, 2040 м; |
| РАЗВИЛКА 2 | 44° 0' 54.878" 39° 57' 26.302" | N44°00.9025' E39°57.3503' | на северо-запад – приют «Цица», на север – г. Абадзеш и ур. Мурзикал, на восток – Инструкторская щель; |
| РАЗВИЛКА 3 | 44° 1' 25.871" 39° 55' 49.692" | N44°01.4190' E39°55.7402' | вниз на север – приют «Цица», на запад – оз. Псенодах, на юго-восток – Инструкторская щель; |
| РАЗВИЛКА 4 | 43° 59' 44.480" 39° 57' 57.892" | N43°59.7292' E39°57.8768' | на юг – пер. Гузерипльский, на север – Инструкторская щель, на северо-восток – Партизанка; |
| РАЗВИЛКА 5 | 44° 0' 36.580" 39° 51' 51.059" | N44°00.5975' E39°51.7628' | вверх – на пер. Майкопский, на юг – приют «Водопадный», на северо-запад – водозабор; |
| РАЗВИЛКА 6 | 44° 2' 20.076" 40° 7' 22.026" | N44°02.3227' E40°07.2792' | поворот вниз, на юг – на Гузерипль, на восток – г. Казачья, на северо-запад – хр. Азишский; |
| РАЗВИЛКА 7 | 43° 55' 45.148" 39° 51' 58.262" | N43°55.7402' E39°51.8830' | вниз, на юг – «Веселый спуск», по хребту на юго-запад - оз. Хуко; |
| СМОТРОВАЯ | 44° 3' 45.648" 40° 1' 14.383" | N44°03.7487' E40°01.1517' | поляна «Смотровая» – развилка на зимник; |
| СОЛДАТСКИЙ | 43° 59' 24.882" 39° 52' 17.404" | N43°59.4025' E39°52.2020' | пер. Солдатский, 1844 м; |
| СПУСК | 44° 3' 49.424" 39° 57' 47.884" | N44°03.8117' E39°57.7100' | спуск к р. Молочка, 2125 м; |
| ТРОПА 1 | 44° 0' 56.351" 39° 58' 29.820" | N44°00.9270' E39°58.4090' | Инструкторская щель – пер. Гузерипльский; |
| ТРОПА 2 | 44° 0' 45.248" 39° 58' 37.229" | N44°00.7420' E39°58.5325' | Инструкторская щель – пер. Гузерипльский; |
| ТРОПА 3 | 44° 0' 37.310" 39° 58' 23.534" | N44°00.6097' E39°58.3042' | Инструкторская щель – пер. Гузерипльский; |
| ТРОПА 4 | 44° 0' 19.508" 39° 58' 5.077" | N44°00.3130' E39°57.9967' | Инструкторская щель – пер. Гузерипльский; |
| ТРОПА 5 | 44° 1' 22.843" 39° 56' 34.768" | N44°01.3685' E39°56.4915' | Инструкторская щель – верховья р. Цица (бывший балаган «Энгельс»); |
| ТУР | 44° 2' 54.499" 40° 0' 58.201" | N44°02.8962' E40°00.8820' | каменный тур у тропы, 890 м; |
| УСТЬЕ р. АРМЯНКИ | 43° 58' 19.02" 40° 5' 46.111" | N43°58.3048' E40°05.6807' | слияние р. Белая и р. Армянка; |
| ФИШТ- ОШТЕНОВСКИЙ | 43° 59' 25.656" 39° 54' 55.620" | N43°59.4154' E39°54.8390' | пер. Фишт-Оштеновский, 2210 м; |
| ФИШТИНСКИЙ | 43° 56' 40.290" 39° 54' 20.884" | N43°56.6592' E39°54.2602' | пер. Фиштинский, 2442 м; |
| ХАМЫШКИ | 44° 6' 38.229" 40° 7' 10.995" | N44°06.6252' E40°07.0952' | п. Хамышки; |

| Название метки | Координаты (широта, долгота) | | Описание |
|----------------|------------------------------------|------------------------------|---|
| | | | |
| ЧЕРКЕССКИЙ | 43° 56' 1.838" 39° 53' 21.714" | N43°56.0183' E39°53.2740' | пер. Черкесский, 1836 м; |
| г. АБАДЗЕШ | 44° 1' 49.660" 39° 58' 12.551" | N44°01.8155' E39°58.1212' | г. Абадзеш, 2368 м; |
| г БЗЫЧ | 43° 56' 37.230" 40° 4' 53.857" | N43°56.6083' E40°04.8098' | г. Бзык (Бзыч), 1936 м; |
| г. ГУЗЕРИПЛЬ | 43° 58' 56.705" 39° 58' 30.007" | N43°58.9328' E39°58.4122' | г. Гузерипись, 2158 м; |
| г. ЖИТНАЯ | 44° 7' 34.525" 39° 53' 10.453" | N44°07.5633' E39°53.0860' | г. Житная, 1996 м; |
| г. МЕЗМАЙ | 44° 6' 6.916" 39° 57' 17.712" | N44°06.1032' E39°57.2070' | г. Мезмай, 1939 м; |
| г. МЕССО | 44° 3' 57.028" 39° 50' 34.660" | N44°03.9383' E39°50.4895' | г. Мессо, 2066 м; |
| г. МОНАХ | 44° 7' 18.312" 40° 6' 51.971" | N44°07.2933' E40°06.7782' | г. Монах, 1063 м; |
| г. НАГАЙ-КОШКИ | 44° 1' 24.575" 40° 1' 23.059" | N44°01.3975' E40°01.2963' | г. Нагай-Кошки (хр. Каменное Море), 2090 м; |
| г. НАГОЙ-ЧУК | 44° 2' 13.002" 39° 53' 12.736" | N44°02.2045' E39°53.1242' | вершина хр. Нагой-Чук, 2467 м; |
| г. ОШТЕН | 43° 59' 50.338" 39° 55' 48.821" | N43°59.8268' E39°55.7257' | г. Оштен, 2803 м; |
| г. ПШЕХО-СУ | 43° 59' 22.456" 39° 53' 21.610" | N43°59.3620' E39°53.2722' | г. Пшехо-Су, 2744 м; |
| г. ТУБА | 44° 1' 45.865" 39° 52' 33.377" | N44°01.7522' E39°52.4682' | г. Туба, 2062 м; |
| г. УРИЭЛЬ | 44° 4' 57.144" 39° 56' 11.393" | N44°04.9403' E39°56.1018' | г. Уриэль, 2165 м; |
| г. ФИШТ | 43° 57' 13.669" 39° 54' 15.613" | N43°57.2155' E39°54.1723' | вершина г. Фишт, 2852 м; |
| г. ХУКО | 43° 55' 55.412" 39° 49' 39.680" | N43°55.9112' E39°49.5733' | г. Хуко, 1900 м; |
| г. ШАХАН | 44° 5' 12.922" 40° 6' 9.109" | N44°05.2033' E40°06.0638' | г. Шахан, 1035 м; |
| оз. ХУКО | 43° 56' 18.600" 39° 48' 23.414" | N43°56.2977' E39°48.3022' | озеро Хуко, 1743 м. |



Рисунок А.2 – Географическое местоположение района похода на карте юга России



Рисунок А.3 – Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов



Рисунок А.4 – Подробная схема маршрута с указанием мест ночевки, а также определяющих препятствий

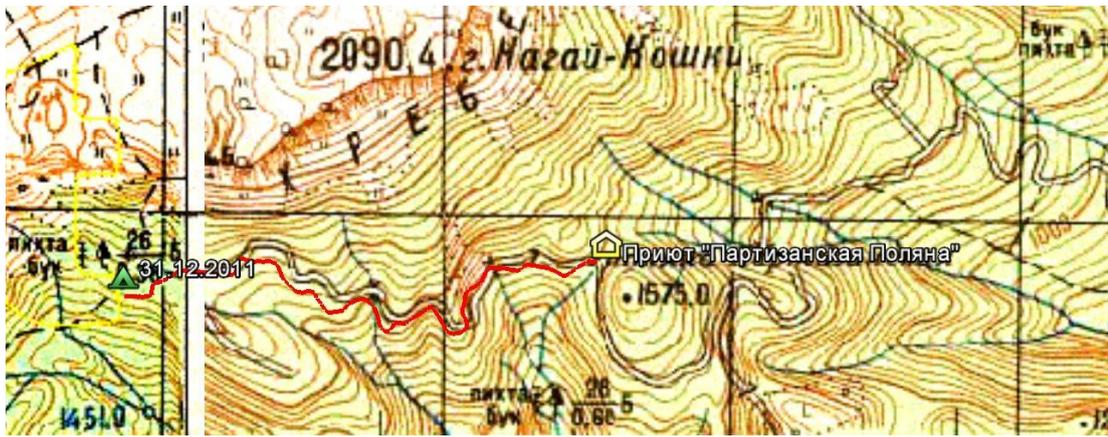


Рисунок А.5 – 31.12.2011. Приют «Партизанская поляна» – Явровая поляна

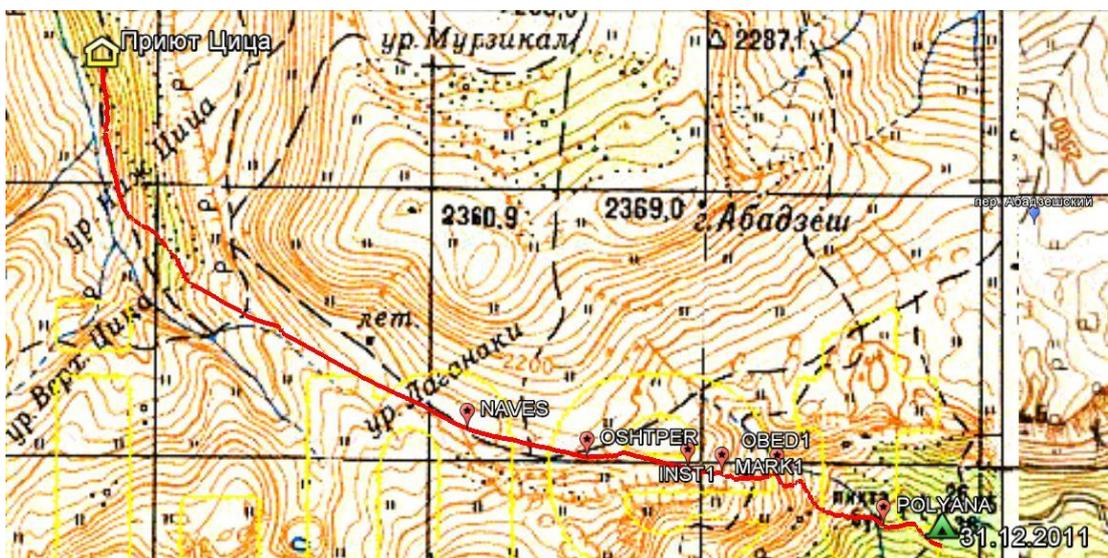


Рисунок А.6 – 01.01.2012. Явровая поляна – приют «Цица»

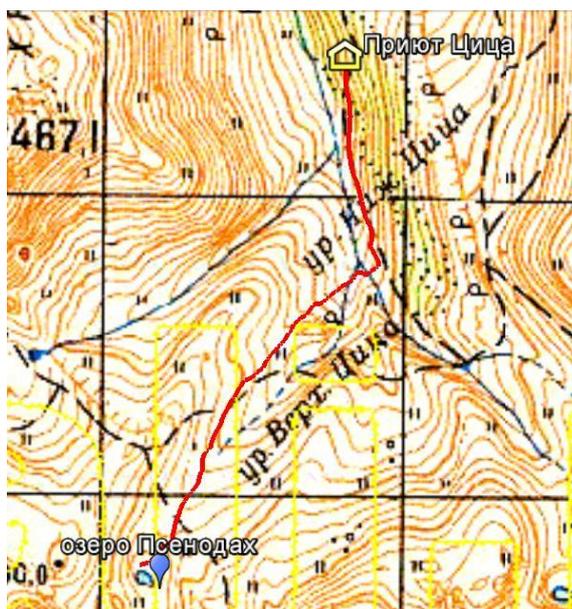


Рисунок А.7 – 02.01.2012. Радиальный выход с приюта «Цица» на оз. Псенодах

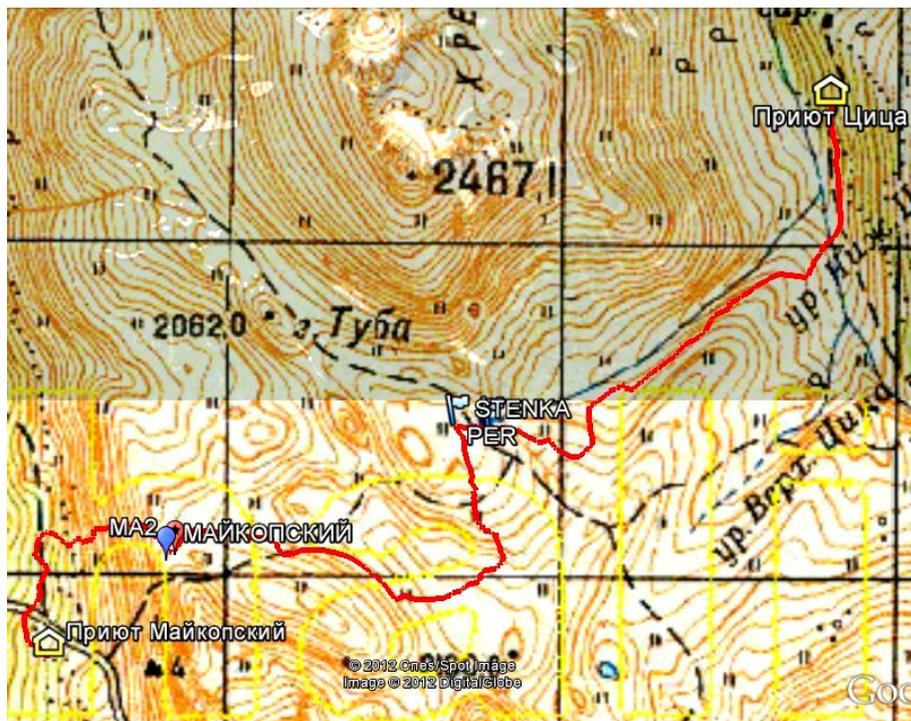


Рисунок А.8 – 03.01.2012. Приют «Цица» – приют «Майкопский»

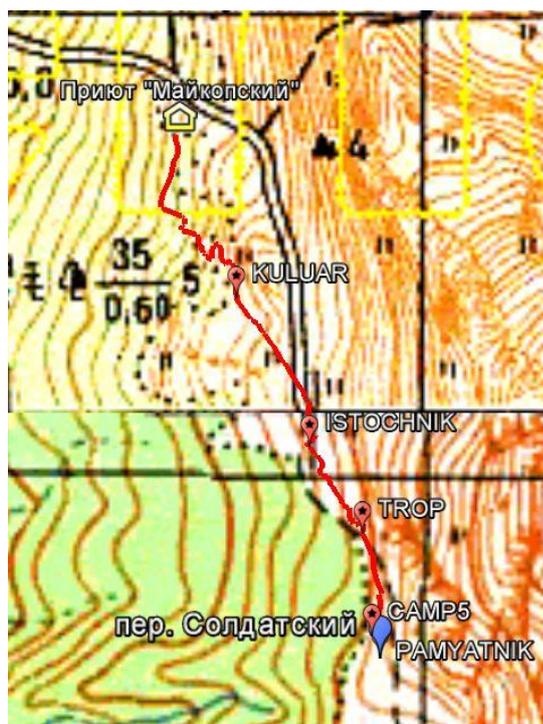


Рисунок А.9 – 04.01.2012. Приют «Майкопский» – перевал Солдатский

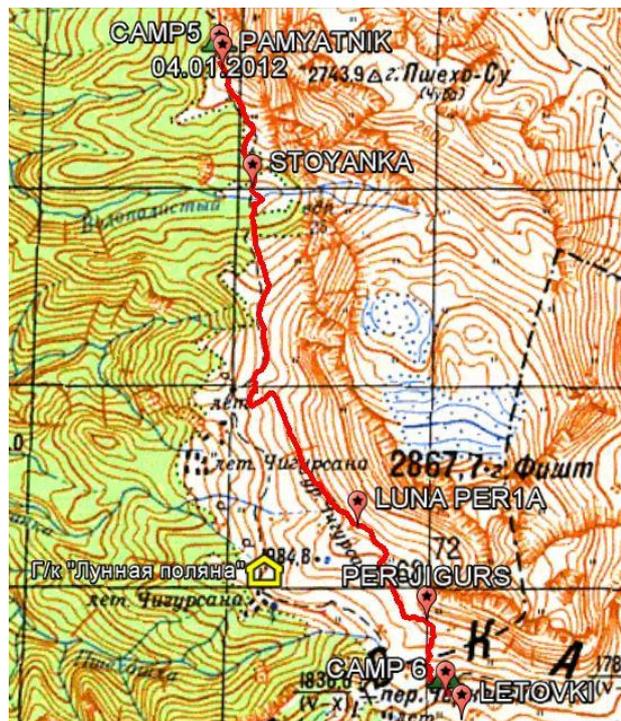


Рисунок А.10 – 05.01.2012. Перевал Солдатский – летовки Чигурсана

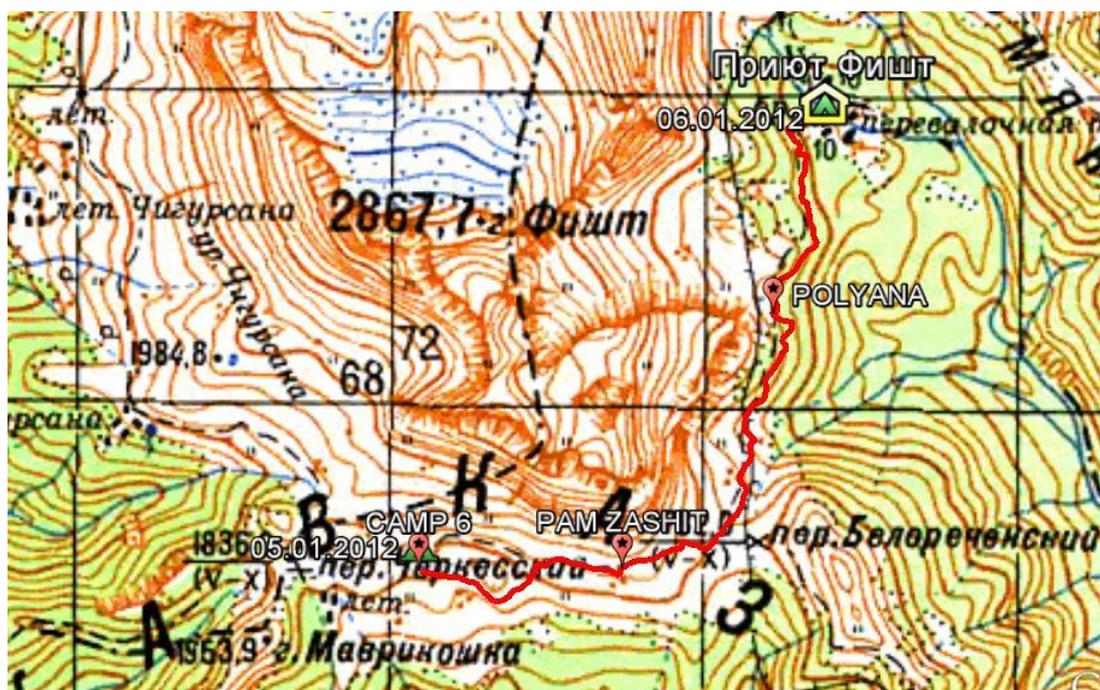


Рисунок А.11 – 06.01.2012. Летовки Чигурсана – приют «Фишт»

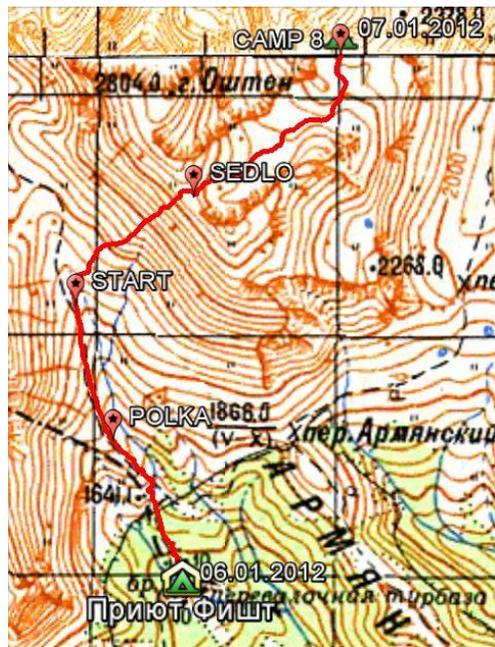


Рисунок А.12 – 07.01.2012. Приют «Фишт» – г. Блям

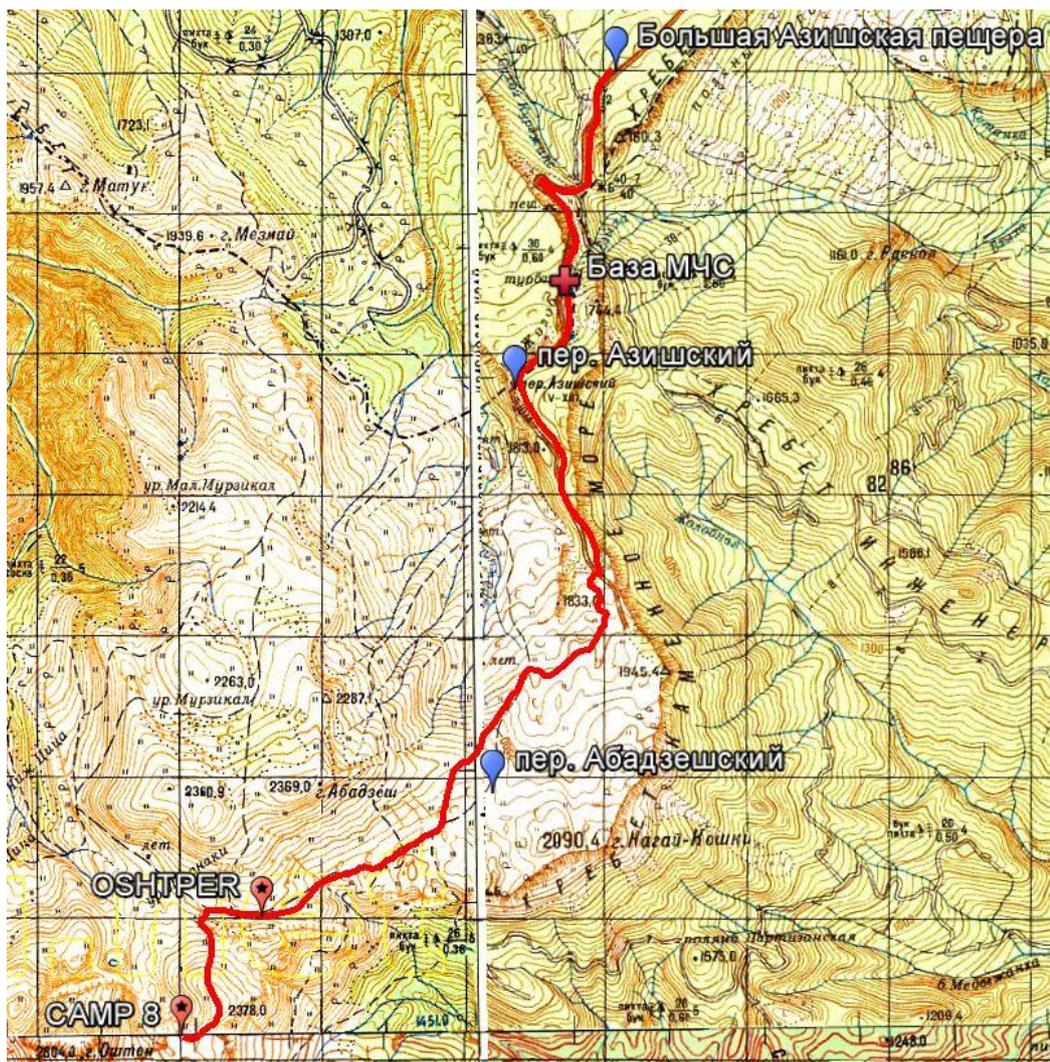


Рисунок А.13 – 08.01.2012. Г. Блям – урочище Большая Азишская пещера

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Фотоматериалы к отчёту

Фотографии в приложении Б приведены в хронологическом порядке.



Фото Б.1 – Приют «Партизанская поляна»



Фото Б.2 – Площадки у реки Армянка, вид в сторону плато Лаго-Наки



Фото Б.3 – Вид назад с подъема на плато Лаго-Наки по правому борту р. Армянка



Фото Б.4 – Крутой траверс правого борта р. Армянка при подъеме на плато Лаго-Наки



Фото Б.5 – Варианты выхода на плато Лаго-Наки из русла р.Армянка



Фото Б.6 – Заключительный этап подъема перед выходом на плато Лаго-Наки



Фото Б.7 – Путь подъема на пер. Оштеновский после выхода на плато Лаго-Наки

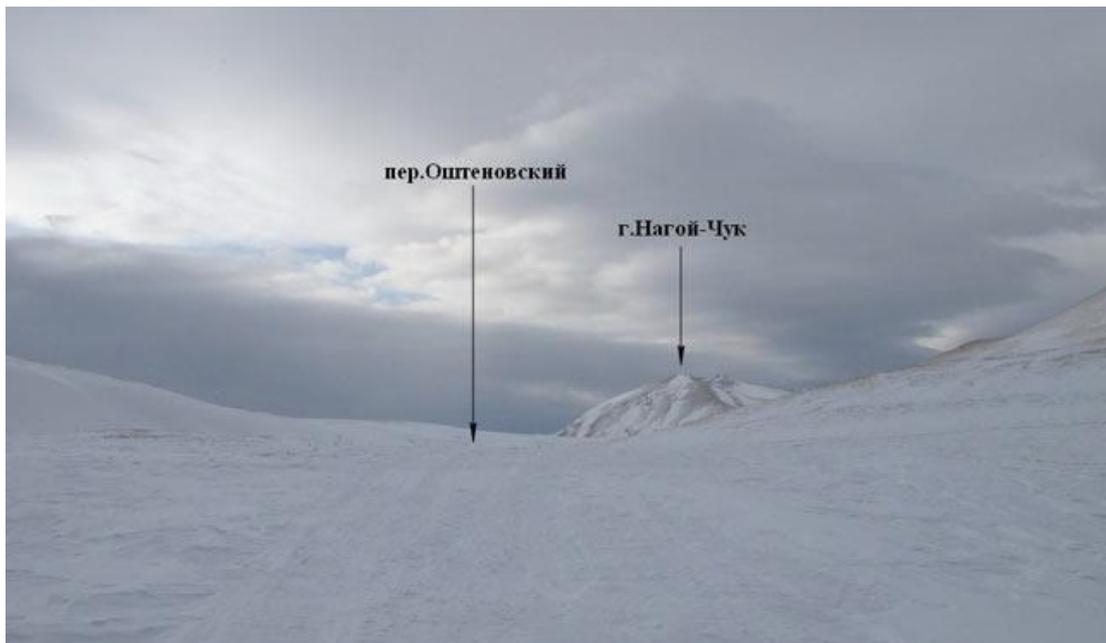


Фото Б.8 – Вид на пер. Оштеновский с подъема со стороны плато Лаго-Наки



Фото Б.9 – Вид на г. Оштен со спуска с пер. Оштеновский в д. р. Цица



Фото Б.10 – Приют «Цица»



Фото Б.11 – Подъем по кулуару от р.Цица в сторону оз.Псенодах



Фото Б.12 – Вид от оз. Псенодах в сторону Фишт-Оштеновского перевала



Фото Б.13 –Путь в метели



Фото Б.14 – Лагерь в урочище Чашка



Фото Б.15 – Вид с подъема между вершинами 2056 и 2066 на урочище Чашка



Фото Б.16 – Путь к перевалу Майкопский со стороны плато Лаго-Наки



Фото Б.17 – Группа на пер. Майкопский Ложный

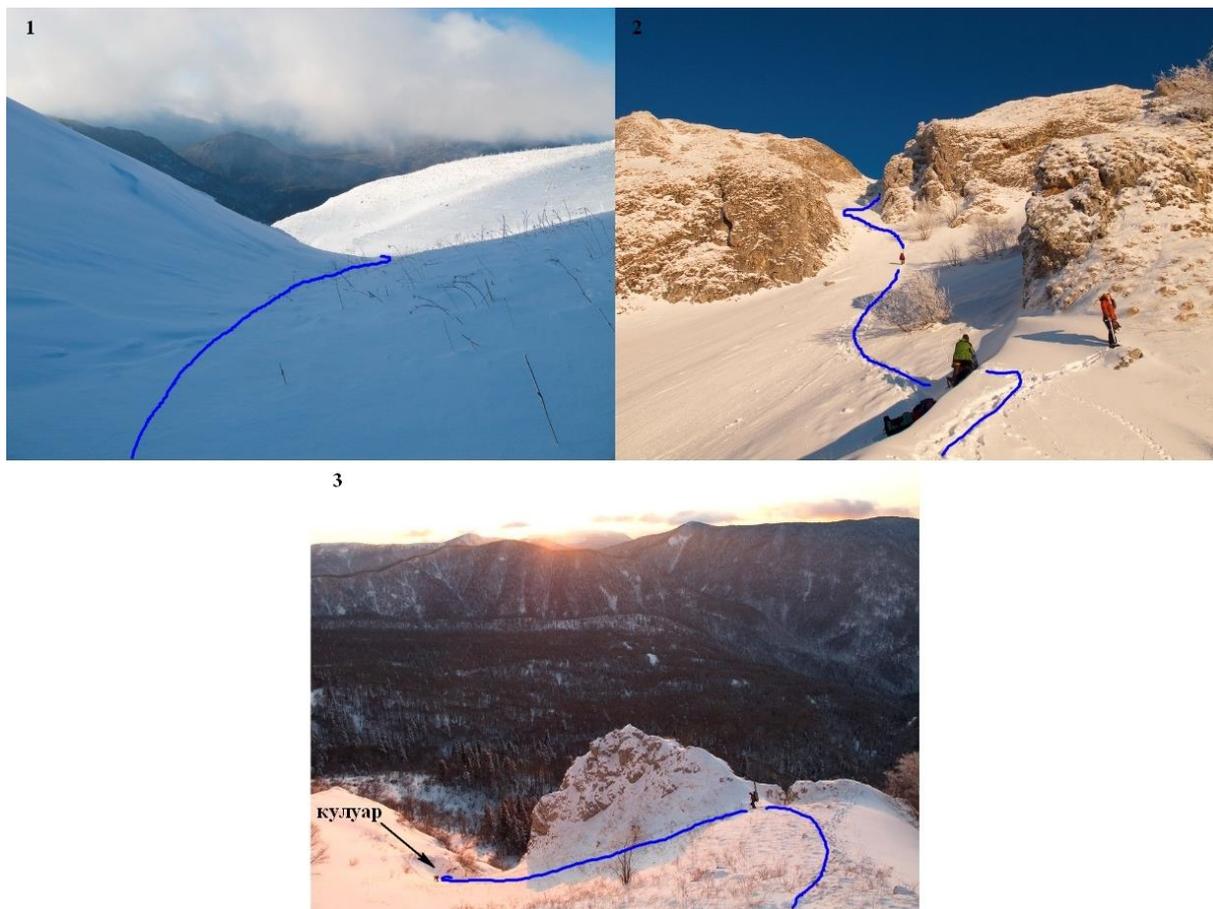


Фото Б.18 – Этапы спуска с пер. Майкопский Ложный



Фото Б.19 – Перевал Майкопский Ложный, вид со стороны приюта Майкопский



Фото Б.20 – Приют Майкопский

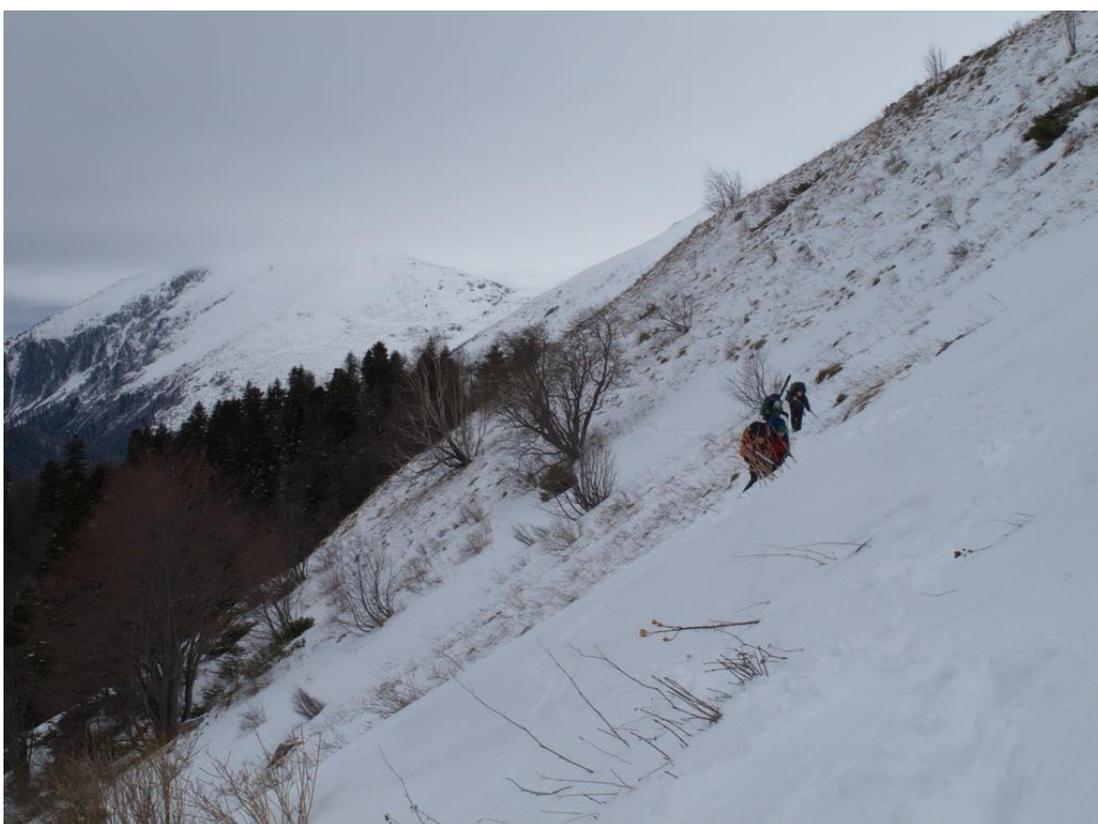


Фото Б.21 – Траверс склона в. 1732

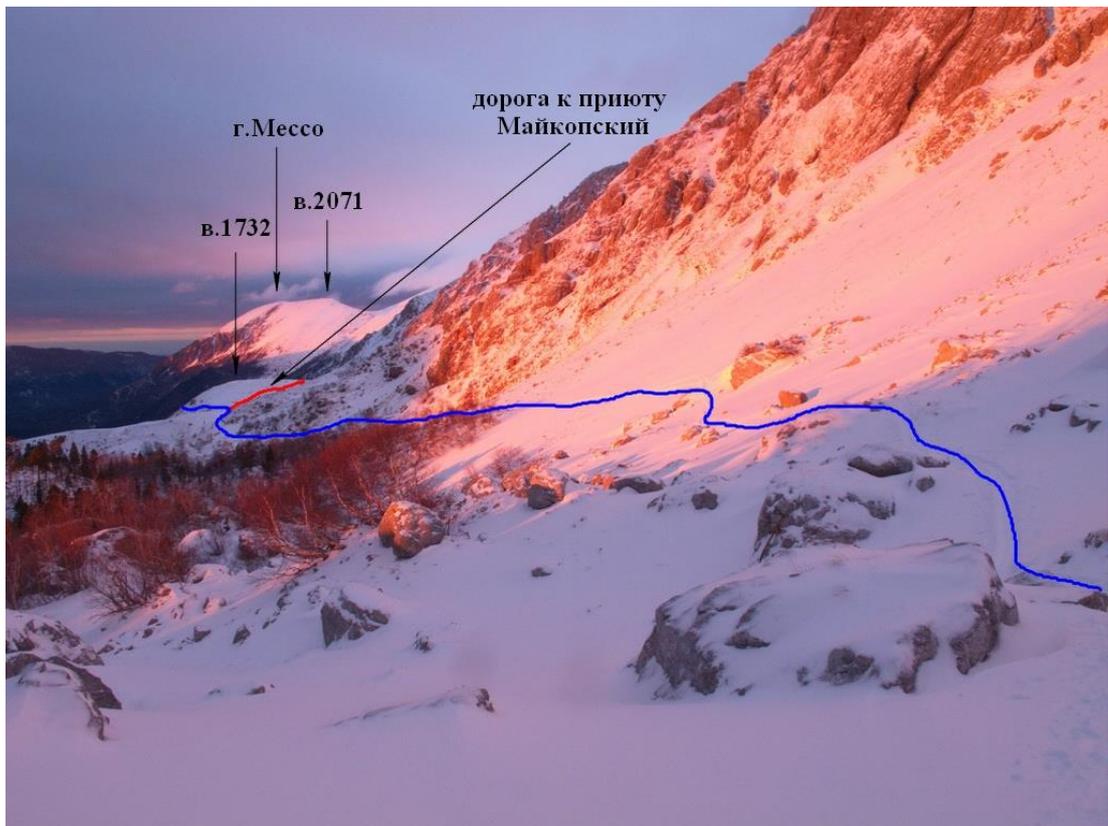


Фото Б.22 – Вид на проделанный путь от места ночевки

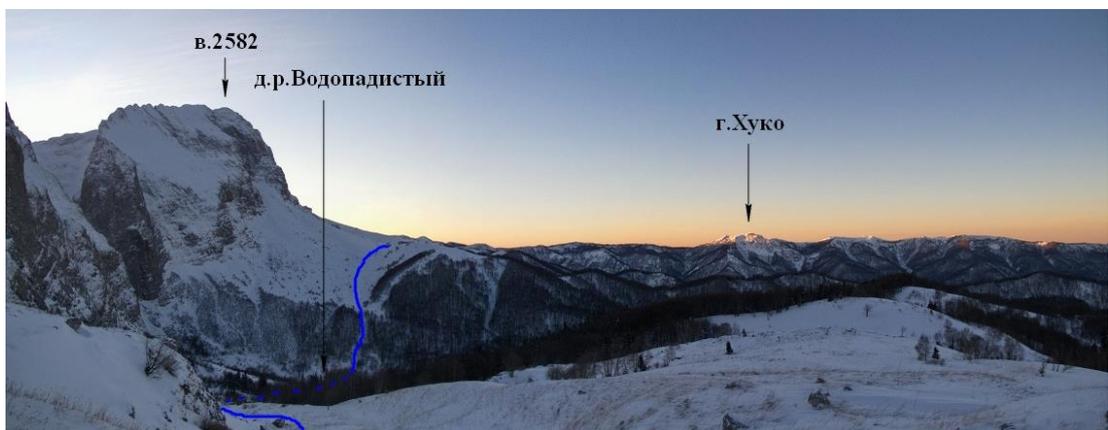


Фото Б.23 – Вид с пер. Солдатский на д. р. Водопадистый



Фото Б.24 – Вид с левого борта д. р. Водопадистый

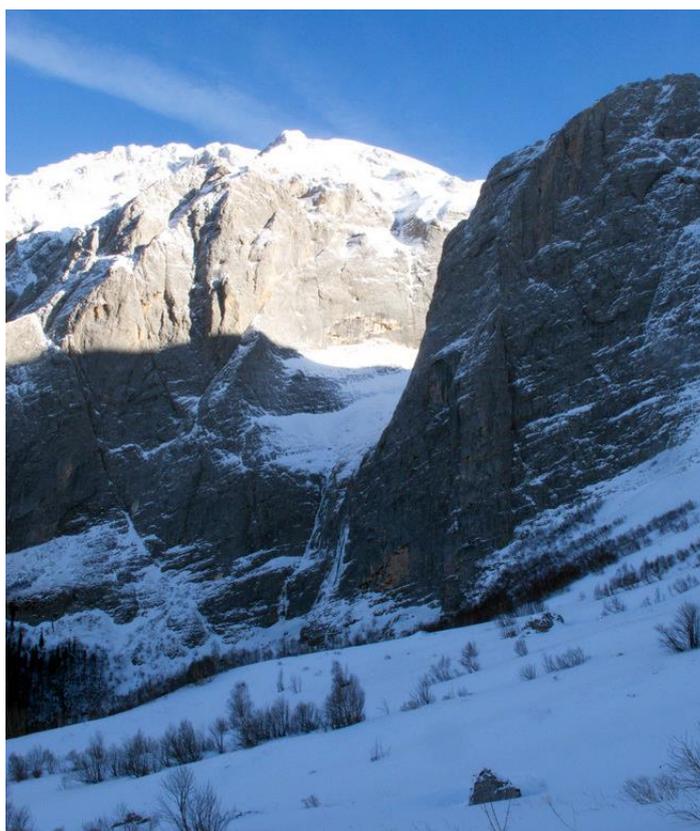


Фото Б.25 – Водопад на ручье Водопадистом

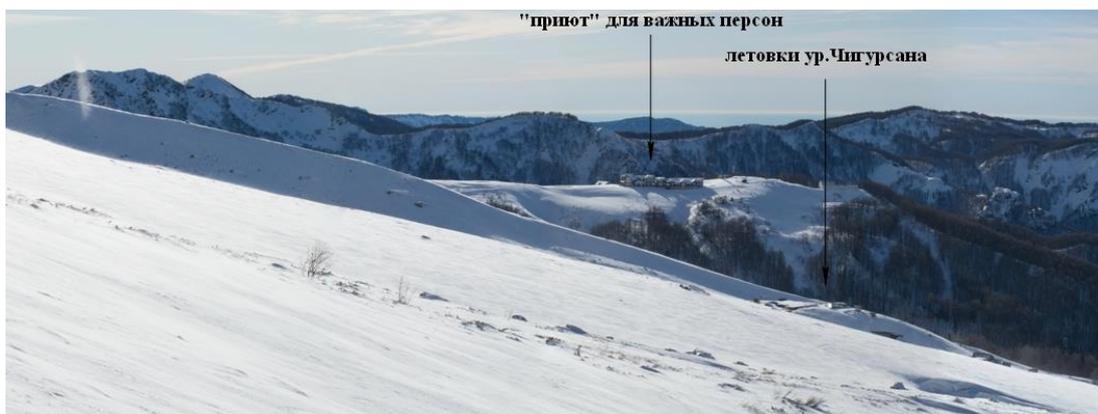


Фото Б.26 – Вид со склона над ур. Чигурсана



— — путь группы; — летняя тропа, отмеченная на карте

Фото Б.27 – Спутниковый снимок ур. Чигурсана. Перевал Лунная поляна



Фото Б.28 – Вид на юго-восток с пер. Лунная поляна

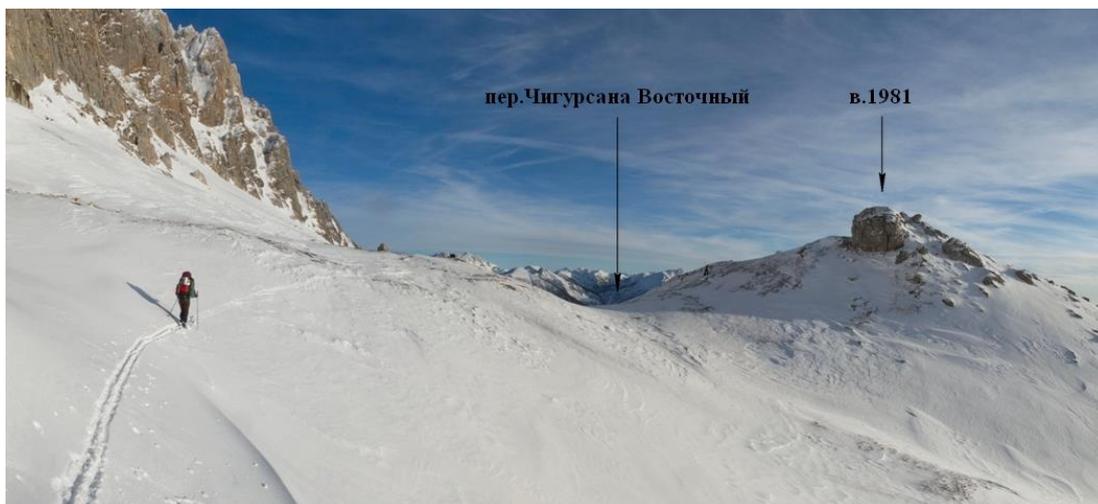


Фото Б.29 – Перевал Чигурсана Восточный



Фото Б.30 – Ночной гость



Фото Б.31 – На пер. Белореченский



Фото Б.32 – Памятники защитникам Кавказа



Фото Б.33 – Вид со спуска с пер. Белореченский в сторону приюта «Фишт»



Фото Б.34 – Приют «Фишт». На заднем плане – перевал Фишт-Оштеновский



Фото Б.35 – Первая часть подъема на пер. Седло Оштена от приюта «Фишт»



Фото Б.36 – Траверс правого борта каньона в верховьях р. Белая. Вид назад



Фото Б.37 – Перевальный взлет пер. Седло Оштена из д. р. Белая

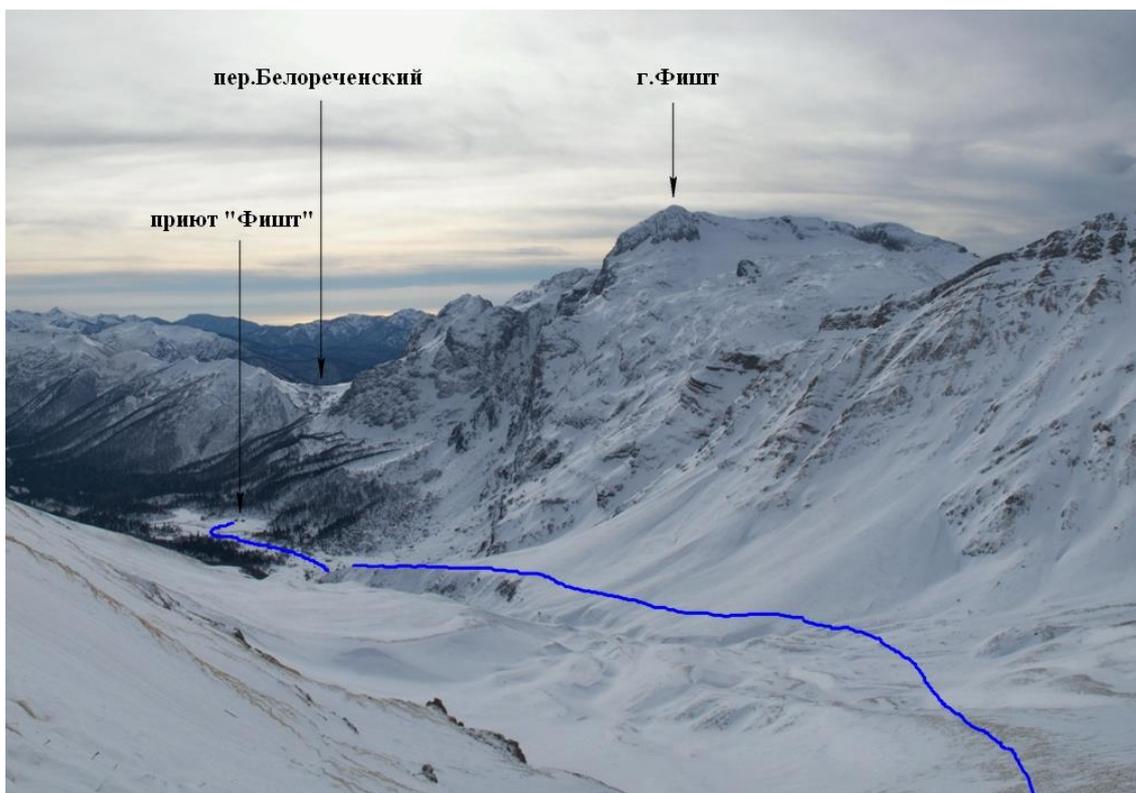


Фото Б.38 – Вид с подъема на пер. Седло Оштена



Фото Б.39 – На пер. Седло Оштена



Фото Б.40 – Вид с пер. Седло Оштена в сторону плато Лаго-Наки

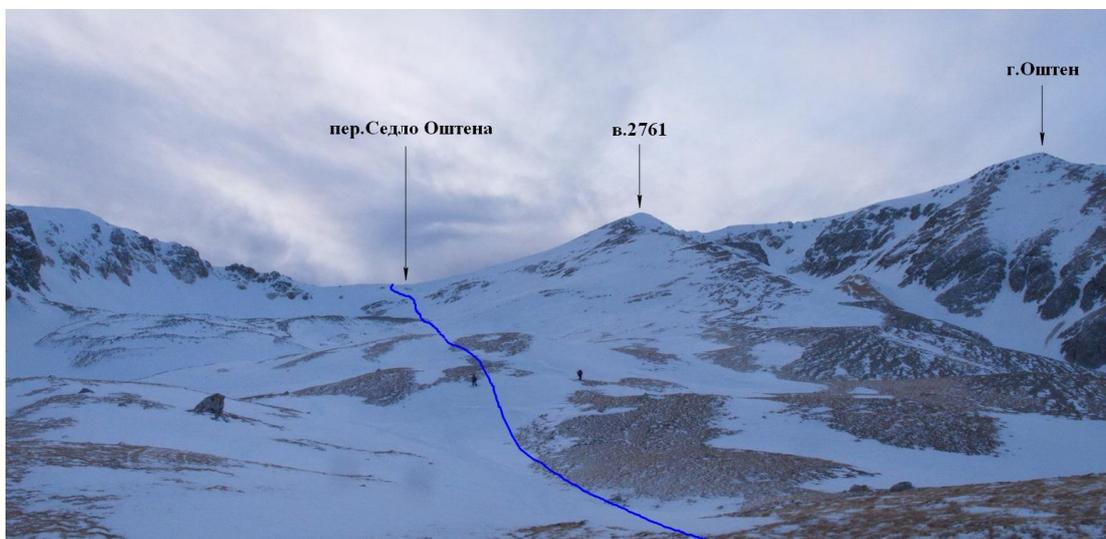


Фото Б.41 – Путь спуска с пер.Седло Оштена



Фото Б.42 – Ночевка после спуска с пер. Седло Оштена



Фото Б.43 – Выходим в цивилизацию

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Список маршрутных точек *GPS*

В таблице В.1 в хронологическом порядке представлены точки *GPS*, сохранённые при прохождении маршрута. Эти точки отмечены на картах на рисунках А.5 – А.13.

Датум координат *WGS 84*.

Таблица В.1 – Список точек, отмеченных на маршруте

| Условное название точки | Дата и время | Координаты | Высота, м | Комментарий |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------|------------|---|
| CAMP 1 | 31-DEC-11 19:49:19 | N44 00.551 E39 59.578 | 1688 | место ночевки на Явровой поляне |
| D2 POLYANA | 01-JAN-12 11:45:27 | N44 00.631 E39 59.256 | 1682 | удобные места ночёвок вблизи ур. Явровая поляна |
| OBED1 | 01-JAN-12 14:25:51 | N44 00.836 E39 58.675 | 1934 | место обеда в верховьях р. Армянка |
| MARK1 | 01-JAN-12 15:24:08 | N44 00.839 E39 58.373 | 2022 | марка тропы с плато Лаго-Наки на пер. Инструкторская щель |
| INST1 | 01-JAN-12 15:46:21 | N44 00.860 E39 58.187 | 2089 | место выхода на плато Лаго-Наки вблизи Оштеновского пер. |
| OSHTPER | 01-JAN-12 16:27:40 | N44 00.901 E39 57.636 | 2104 | пер. Оштеновский |
| NAVES | 01-JAN-12 16:47:28 | N44 01.013 E39 56.981 | 2082 | открытый балаган |
| ISTOK | 03-JAN-12 11:55:34 | N44 01.397 E39 53.467 | нет данных | седловина у родника-истока притока р. Цица |
| STENKA | 03-JAN-12 13:36:02 | N44 01.404 E39 53.310 | 1915 | место строительства ветрозащитной стенки в ур. Чашка |
| MA2 | 03-JAN-12 16:07:44 | N44 00.989 E39 52.043 | 1940 | пер. Майкопский Ложный |
| TRAVERS | 04-JAN-12 14:46:56 | N44 00.135 E39 51.879 | нет данных | начало траверса |
| KULUAR | 04-JAN-12 15:39:08 | N44 00.268 E39 51.663 | 1649 | кулуар |
| ISTOCHNIK | 04-JAN-12 16:45:13 | N43 59.923 E39 51.900 | 1695 | источник на подходах к пер. Солдатский |
| TROP | 04-JAN-12 17:12:00 | N43 59.722 E39 52.071 | 1759 | место выхода на тропу |
| CAMP 5 | 04-JAN-12 17:44:36 | N43 59.484 E39 52.102 | 1806 | место ночевки вблизи пер. Солдатский |
| LUNA PER1A | 05-JAN-12 15:29:05 | N43 56.929 E39 53.201 | 2053 | пер. Лунная Поляна |
| PER-JIGURS | 05-JAN-12 17:05:40 | N43 56.418 E39 53.720 | 1968 | пер. Чигурсана Восточный |

| Условное название точки | Дата и время | Координаты | Высота, м | Комментарий |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------|---|
| LETOVKI | 05-JAN-12 17:59:10 | N43 55.897 E39 53.983 | 1761 | балаганы у пер. Чигурсана |
| CAMP 6 | 05-JAN-12 18:29:02 | N43 56.021 E39 53.863 | 1801 | место ночевки вблизи пер. Чигурсана |
| PAMYATNIK | 05-JAN-12 9:00:53 | N43 59.432 E39 52.129 | 1851 | памятная табличка на пер. Солдатский |
| STOYANKA | 05-JAN-12 9:55:07 | N43 58.763 E39 52.372 | 1544 | оборудованное место стоянки вблизи приюта «Водопадистый» |
| PAM ZASHIT | 06-JAN-12 11:35:38 | N43 56.023 E39 54.831 | 1874 | памятник защитникам Кавказа вблизи Белореченского пер. |
| POLYANA | 06-JAN-12 13:20:41 | N43 56.903 E39 55.550 | 1697 | пригодная для ночевки поляна у тропы Белореченский перевал – приют Фишт |
| POLKA | 07-JAN-12 9:59:48 | N43 58.259 E39 55.365 | 1805 | выполаживание на подходах к Фишт-Оштеновскому пер. |
| START | 07-JAN-12 11:41:29 | N43 58.872 E39 55.130 | 2003 | начало подъёма на пер. Седло Оштена |
| SEDLO | 07-JAN-12 16:45:49 | N43 59.362 E39 55.863 | 2672 | пер. Седло Оштена |
| CAMP 8 | 07-JAN-12 21:07:00 | N44 00.001 E39 56.776 | 2345 | место ночевки вблизи г. Блям |